

JAGUAR TYPE 01

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΞΕΚΙΝΑ

- Μοναδική στο είδος της: Η Jaguar Type 01 είναι ένα πολυτελές τετράθυρο GT που δεν μοιάζει με κανένα άλλο. Ένα τολμηρό νέο grand tourer που δεν περνά ποτέ απαρατήρητο, όπως όλες οι κορυφαίες Jaguar του παρελθόντος.
- Εντυπωσιακές αναλογίες: Χαμηλή γραμμή οροφής, κοντός εμπρός πρόβολος, μακρύ καπό, επιμηκυμένος πίσω πρόβολος και τροχοί 23 ιντσών. Επιβλητική παρουσία και δυναμικός χαρακτήρας από κάθε γωνία.
- Πρωτοποριακή βάση: Μοναδική αρχιτεκτονική αμαξώματος JEA και σύστημα κίνησης τεχνολογίας αιχμής, που επιτρέπουν την υλοποίηση του αρχικού σχεδιαστικού οράματος.
- Ανοίγει νέους ορίζοντες: Περισσότερες από 360 αιτήσεις για διπλώματα ευρεσιτεχνίας καθιστούν την Type 01 την πιο τεχνολογικά προηγμένη Jaguar που έχει σχεδιαστεί ποτέ.
- Η πιο αεροδυναμική Jaguar: Τα ενεργά πτερύγια (Active Vanes), μία αεροτομή τριών σταδίων και η βελτιστοποίηση της ροής του αέρα εξασφαλίζουν συντελεστή οπισθέλκουσας 0,23.
- Οδηγική εμπειρία Jaguar: Δύο δυναμικοί χαρακτήρες. Τεράστια αποθέματα ισχύος. Εκλεπτυσμένη άνεση και κατανομή βάρους 50:50. Η ουσία της Jaguar.
- Αποθέματα ισχύος: Το ισχυρότερο αυτοκίνητο δρόμου της Jaguar, με ισχύ έως 1.030 PS και 1.365 Nm ροπής. Η Type 01 επιταχύνει από τα 100 στα 180 χλμ./ώρα σε 4,0 δευτερόλεπτα και από 0 στα 100 χλμ./ώρα σε 3,2 δευτερόλεπτα.
- Αυτονομία μεγάλων αποστάσεων: Η αρχιτεκτονική 850 volt και η ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας 118 kWh προσφέρουν εκτιμώμενη αυτονομία έως 644χλμ. σύμφωνα με το πρότυπο EPA. Η αυτονομία σε σταθερή ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο φτάνει έως 515χλμ.¹.
- Κεντρική ράχη: Η καμπίνα χωρίζεται σε τέσσερις ξεχωριστές ζώνες, με διακοσμητικά στοιχεία από ανοδιωμένο αλουμίνιο σε ορειχάλκινο φινιρίσμα σε όλο το μήκος της που τονίζουν τις διαστάσεις της.
- Κρυστάλλινη καθαρότητα: Η ενιαία γυάλινη οθόνη OLED 24 ιντσών προσφέρει βέλτιστη φωτεινότητα και ευκρίνεια. Η κεντρική οθόνη αφής 7 ιντσών, σε σχεδιασμό τύπου smartphone, ελέγχει τις βασικές λειτουργίες.
- Εξαιρετική πιστότητα ήχου: Το Jaguar Immersive Sound System παράγει καθηλωτικό ήχο σε όλες τις θέσεις της καμπίνας, συνδυάζοντας το Sensory Audio με το Panoramic Soundbar, μια πρωτιά για τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, που καλύπτει όλο το πλάτος της καμπίνας και αποδίδει ολόκληρο το ακουστικό φάσμα.
- Made in Britain: Η Type 01 σχεδιάστηκε, εξελίχθηκε και κατασκευάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Ένα τετράθυρο GT μοναδικό στο είδος του

Η Jaguar Type 01 αποτελεί την απαρχή μιας νέας εποχής. Ένα πολυτελές τετράθυρο GT που ξεχωρίζει από κάθε άλλο ηλεκτρικό αυτοκίνητο, τόσο σε εμφάνιση όσο και σε οδηγική συμπεριφορά. Ένα αυτοκίνητο που δεν αντιγράφει τίποτα.

Η Type 01 είναι το πρώτο μοντέλο παραγωγής της Jaguar που γεννήθηκε μέσα από τη δημιουργική φιλοσοφία του Πληθωρικού Μοντερνισμού. Χαμηλή, με μακρύ καπό, κομψή σιλουέτα και επιβλητική παρουσία, δεν περνά ποτέ απαρατήρητη. Αντλεί από τα καλύτερα στοιχεία του παρελθόντος της Jaguar και τα ενσωματώνει σε ένα πολυτελές ηλεκτρικό GT του μέλλοντος.

Η Type 01 ξεχωρίζει για τις εντυπωσιακές αναλογίες και τις καθαρές επιφάνειές της. Η σχεδιάσή της ξεκίνησε από λευκό χαρτί, χωρίς κανέναν περιορισμό, και τελειοποιήθηκε στην αεροδυναμική σήραγγα. Σχεδιαστές και

¹ Σε σταθερή ταχύτητα 120 km/h.

JAGUAR

Media information

μηχανικοί συνεργάστηκαν στενά, δίνοντας μορφή στο αρχικό όραμα. Το αποτέλεσμα είναι η πιο αεροδυναμική Jaguar που έχει κατασκευαστεί ποτέ, χωρίς να θυσιάζεται η σχεδιαστική της ταυτότητα.

Για να γίνει πραγματικότητα το όραμα της Jaguar για ένα σύγχρονο ηλεκτρικό GT με τέσσερις πόρτες, ισχύ άνω των 1.000 PS και τον χαρακτηριστικό οδηγικό χαρακτήρα της μάρκας, χρειάστηκε μια εντελώς νέα αρχιτεκτονική αμαξώματος. Καμία από τις υπάρχουσες λύσεις στον χώρο της αυτοκίνησης δεν μπορούσε να προσφέρει την αισθητική και τη συναρπαστική οδηγική συμπεριφορά που απαιτούσε η Type 01. Έτσι, η Type 01 βασίζεται σε μια αρχιτεκτονική που δημιουργήθηκε ειδικά για τη Jaguar. Σχεδιάστηκε, εξελίχθηκε και θα κατασκευάζεται στην καρδιά του Ηνωμένου Βασιλείου.

Η αμιγώς ηλεκτρική αρχιτεκτονική της Type 01 εξελίχθηκε με απόλυτη προσήλωση στο σχεδιαστικό όραμα της Jaguar, επιτρέποντας στους σχεδιαστές και τους μηχανικούς να δημιουργήσουν τις χαρακτηριστικές αναλογίες και την οδηγική δυναμική του αυτοκινήτου. Περισσότερες από 360 αιτήσεις για διπλώματα ευρεσιτεχνίας υπογραμμίζουν το τεχνολογικό της επίπεδο, ενώ η Type 01 είναι το ισχυρότερο αυτοκίνητο δρόμου που έχει δημιουργήσει ποτέ η Jaguar. Η κατανομή βάρους 50:50 συμβάλλει στην άμεση και ισορροπημένη απόκριση στις εντολές του οδηγού. Δύο δυναμικοί χαρακτήρες σε μία μοναδική οδηγική εμπειρία. Μεγάλα αποθέματα ισχύος και εξελιγμένη άνεση.

Η τεχνολογία τριών ηλεκτροκινητήρων (tri-motor) με Intelligent Torque Vectoring κατανέμει την ισχύ με ακρίβεια στους τροχούς που τη χρειάζονται. Με ισχύ έως 1.030 PS και ροπή 1.365 Nm, η Type 01 επιταχύνει από στάση στα 100 χλμ./ώρα σε 3,2 δευτερόλεπτα και από τα 100 στα 180 χλμ./ώρα σε μόλις 4,0 δευτερόλεπτα. Η τεχνολογία της Jaguar TCS Racing, δύο φορές παγκόσμιας πρωταθλήτριας στη Formula E, αξιοποιήθηκε στην εξέλιξη του ξεχωριστού χαρακτήρα της Type 01.

Η μπαταρία 118 kWh και η αρχιτεκτονική 850 volt επιτρέπουν την ολοκλήρωση έως και του 99,7% των διαδρομών χωρίς διακοπή² για φόρτιση. Η εκτιμώμενη αυτονομία φτάνει έως τα 644 χλμ. σύμφωνα με το πρότυπο EPA και έως τα 720 χλμ. σύμφωνα με το πρότυπο WLTP³. Παράλληλα, με ταχεία φόρτιση DC ισχύος 350 kW μπορούν να προστεθούν έως 321 χλμ. αυτονομίας σε μόλις 13 λεπτά⁴.

Κάθε διαδρομή με την Type 01 είναι μια ξεχωριστή εμπειρία, από την εντυπωσιακή εξωτερική σχεδίαση μέχρι το καθηλωτικό εσωτερικό. Η χρωματική παλέτα του αμαξώματος αναδεικνύει με τον καλύτερο τρόπο τις καθαρές επιφάνειες της Type 01. Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν γυαλιστερά ή σατινέ φινιρίσματα, που αναδεικνύουν τη συμπαγή, μονολιθική σχεδίαση της Type 01. Στα εμπρός φτερά, το Fender Ingot φέρει το εμβληματικό leaper της Jaguar, κατασκευασμένο με εξαιρετική ακρίβεια.

Στο εσωτερικό, μια κεντρική ράχη διατρέχει όλο το μήκος της καμπίνας, οριοθετώντας τις θέσεις των επιβατών. Εκατέρωθεν, στοιχεία με αναφορές στον ορείχαλκο εκτείνονται από το εμπρός έως το πίσω μέρος της καμπίνας, τονίζοντας τη διαμήκη διάταξη της.

Η διαδραστική οθόνη του οδηγού (Interactive Driver Display), μια ενιαία γυάλινη οθόνη OLED 24 ιντσών, βρίσκεται ακριβώς μπροστά από τον οδηγό, προσφέροντας εξαιρετική ευκρίνεια και άμεση πρόσβαση στο νέο, διασθητικό σύστημα Infotainment της Jaguar. Μια επιπλέον οθόνη 7 ιντσών, σχεδιασμένη με πρότυπο smartphone, βρίσκεται ανάμεσα στον οδηγό και τον συνοδηγό, για εύκολη πρόσβαση στις βασικές λειτουργίες.

² Με βάση την ανάλυση δεδομένων διαδρομών πελατών από το JLR CAVA (Customer and Vehicle Analysis), η οποία περιλαμβάνει στοιχεία για 920.000 οχήματα JLR σε 51 αγορές, μεταξύ Οκτωβρίου 2023 και Οκτωβρίου 2024, συμπεριλαμβανομένων του Ηνωμένου Βασιλείου, των ΗΠΑ και των αγορών της ΕΕ.

³ Τα στοιχεία προκύπτουν από επίσημες δοκιμές του κατασκευαστή, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ, με πλήρως φορτισμένη μπαταρία και παρέχονται αποκλειστικά για λόγους σύγκρισης. Οι πραγματικές τιμές ενδέχεται να διαφέρουν. Οι τιμές εκπομπών CO₂, κατανάλωσης καυσίμου, κατανάλωσης ενέργειας και αυτονομίας επηρεάζονται από παράγοντες όπως ο τρόπος οδήγησης, οι περιβαλλοντικές συνθήκες, το φορτίο, οι τροχοί, τα εγκατεστημένα αξεσουάρ, η πραγματική διαδρομή και η κατάσταση της μπαταρίας.

⁴ Οι χρόνοι φόρτισης εξαρτώνται από διάφορους παράγοντες, όπως η ηλικία, η κατάσταση, η θερμοκρασία και το υφιστάμενο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας, καθώς και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται και η διάρκεια της φόρτισης.

JAGUAR

Media information

Ο καθηλωτικός ήχος παράγεται από το Panoramic Soundbar, μια πρωτοποριακή για την αυτοκινητοβιομηχανία μπάρα ήχου που εκτείνεται σε όλο το πλάτος της καμπίνας και αποδίδει ολόκληρο το ακουστικό φάσμα, σε συνδυασμό με το Sensory Audio και τα ηχεία στα προσκέφαλα των εμπρός καθισμάτων.

Ο Rawdon Glover, Διευθύνων Σύμβουλος της Jaguar, δήλωσε: «Από τον τολμηρό σχεδιασμό της μέχρι τη συναρπαστική οδηγική της συμπεριφορά, η Type 01 συμπυκνώνει όλα όσα εκφράζει η Jaguar σε ένα αυτοκίνητο που σηματοδοτεί μια νέα εποχή. Οι Jaguar πρέπει να είναι αυτοκίνητα που γεννούν επιθυμία και να έχουν ξεχωριστή θέση στη σύγχρονη κουλτούρα. Αυτός είναι ο φυσικός τους χώρος και εκεί επιστρέφει η Jaguar. Η Type 01 αποτελεί τη βάση πάνω στην οποία χτίζεται η νέα Jaguar, χωρίς κανένα συμβιβασμό ανάμεσα στη σχεδίαση και τη μηχανολογία, καθώς επαναπροσδιορίζουμε τη μάρκα για τον 21ο αιώνα».

ΣΧΕΔΙΑΣΗ

- Πληθωρικές αναλογίες: Χαμηλή γραμμή οροφής, κοντός εμπρός πρόβολος, μακρύ καπό, επιμηκυμένος πίσω πρόβολος και τροχοί 23 ιντσών. Επιβλητική παρουσία και δυναμισμός από κάθε οπτική γωνία.
- Το leaper: Το Fender Ingot στο εξωτερικό, με φινίρισμα σε απόχρωση ορείχαλκου, αναδεικνύει τις αναλογίες και το μακρύ καπό της Type 01 και φέρει το leaper χαραγμένο με λέιζερ.
- Η πιο αεροδυναμική Jaguar: Τα ενεργά πτερύγια (Active Vanes), η αεροτομή τριών σταδίων και η βελτιστοποίηση της ροής του αέρα εξασφαλίζουν συντελεστή οπισθέλκουσας 0,23 Cd.
- Πόρτες χωρίς πλαίσιο: Ο νέος σχεδιασμός στο επάνω μέρος των θυρών, για τον οποίο έχει καταταθεί δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, χρησιμοποιεί μια ειδική τεχνική διαμόρφωσης του μετάλλου, ώστε η μετάβαση από το κρύσταλλο στο αμάξωμα να είναι ομαλή και καλαίσθητη.
- Στιβαρή σχεδίαση: Οι οριζόντιες γραμμές του αμαξώματος, τα κρυφά πίσω φώτα, οι δυναμικά σμιλεμένοι όγκοι του αμαξώματος και η στιβαρή πίσω πόρτα δημιουργούν μια συμπαγή, μονολιθική μορφή.
- Λεπτά φωτιστικά σώματα: Τα ψηφιακά φώτα LED είναι τα λεπτότερα που έχουν τοποθετηθεί ποτέ σε Jaguar, με ύψος μόλις 84 χλστ. και 17.000 pixels το καθένα.
- Εξωτερική χρωματική παλέτα: Η Type 01 διατίθεται σε μια σειρά από αποχρώσεις που αναδεικνύουν τις καθαρές επιφάνειές της, με επιλογή ανάμεσα σε γυαλιστερά και εξαιρετικά σατινέ φινιρίσματα.
- Chromatic Moments: Η συλλογή συνδυάζει την καλλιτεχνική δημιουργία με την προσωπική έκφραση, μέσα από μοναδικά σήματα και δύο χειροποίητες βαφές. Η παραγωγή περιορίζεται σε 60 αυτοκίνητα παγκοσμίως.
- Κεντρική ράχη: Μια κεντρική ράχη χωρίζει την καμπίνα σε τέσσερις ξεχωριστές ζώνες, ενώ στοιχεία από ανοδιωμένο αλουμίνιο εκτείνονται σε όλο το μήκος του εσωτερικού, αναδεικνύοντας τις επιβλητικές διαστάσεις της Type 01.
- Τεχνολογία που δεν φαίνεται: Η οθόνη οπισθοπορείας ClearSight είναι ενσωματωμένη στο Panoramic Soundbar, την πρώτη μπάρα ήχου στην αυτοκινητοβιομηχανία που εκτείνεται σε όλο το πλάτος της καμπίνας. Αντικαθιστά τον παραδοσιακό καθρέφτη και βρίσκεται ακριβώς στο οπτικό πεδίο του οδηγού.
- Επιμελημένη χρωματική παλέτα: Το εσωτερικό αντλεί έμπνευση από τις φυσικές διαβαθμίσεις των αποχρώσεων της τραβερτίνης και το παιχνίδι φωτός και σκιάς.
- Σχεδιαστικό όραμα: Η έκδοση λανσαρίσματος αποτυπώνει με τον πιο αυθεντικό τρόπο τη σχεδιαστική φιλοσοφία της Jaguar και την καθαρότερη έκφραση της Type 01, όπως την οραμάτιστηκαν οι ίδιοι οι δημιουργοί της.

Εντυπωσιακές αναλογίες, επιβλητικές διαστάσεις και παρουσία

Η Jaguar Type 01 είναι το πρώτο αυτοκίνητο παραγωγής που εκφράζει τη νέα δημιουργική φιλοσοφία του Πληθωρικού Μοντερνισμού. Ένα πολυτελές τετράθυρο GT που δεν περνά ποτέ απαρατήρητο.

Jaguar

Media information

Οι εντυπωσιακές αναλογίες αναδεικνύουν τον ιδιαίτερο χαρακτήρα της Type 01. Σύγχρονη και εκλεπτυσμένη, με καθαρές επιφάνειες και έντονη παρουσία, εντυπωσιάζει από κάθε γωνία. Η νέα, ειδικά σχεδιασμένη αρχιτεκτονική αμαξώματος και οι καινοτόμες σχεδιαστικές λύσεις έδωσαν στην Type 01 τη χαρακτηριστική της μορφή.

Η Type 01 ξεχωρίζει για τη δυναμική εμφάνιση και την κομψή σιλουέτα της, με μήκος 5.235 χλστ. και ύψος 1.403 χλστ. Το χαμηλό προφίλ ενισχύει τον δυναμικό χαρακτήρα της, ενώ ο κοντός εμπρός πρόβολος, το μακρύ καπό και ο επιμηκυμένος πίσω πρόβολος της προσδίδουν έντονη παρουσία. Το μεγάλο, επίπεδο καπό, που ενισχύει τη μονολιθική μορφή της Type 01, αποτελεί πραγματικό μηχανολογικό επίτευγμα. Κατασκευάζεται από ένα ενιαίο πρεσαριστό τμήμα αμαξώματος, συγκολλημένο στο καινοτόμο υποπλαίσιο, χωρίς συμβιβασμούς στην ποιότητα και τη σχεδίαση.

Οι εντυπωσιακοί τροχοί 23 ιντσών στον βασικό εξοπλισμό (με προαιρετική επιλογή 21 ιντσών) καταλαμβάνουν περισσότερο από το μισό ύψος της Type 01 και συμπληρώνουν αρμονικά τις δυναμικές αναλογίες ανάμεσα στην καμπίνα και το αμάξωμα, κάνοντας το GT να δείχνει σαν να κινείται ακόμη και όταν είναι σταματημένο. Στο κέντρο των τροχών βρίσκεται το νέο μονόγραμμα της Jaguar, ενώ τα ελαφριά ένθετα, για τα οποία έχει κατατεθεί αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας, έχουν σχεδιαστεί για βέλτιστη ροή του αέρα. Το συνεχές διακοσμητικό στοιχείο από αλουμίνιο στη βάση της Type 01 «δένει» οπτικά το αυτοκίνητο με το έδαφος και αναδεικνύει την ακρίβεια στις σχεδιαστικές λεπτομέρειες.

Το μεγάλο «luxury gap» – η απόσταση από το κέντρο του εμπρός άξονα έως την εμπρός πόρτα – αποτελεί χαρακτηριστικό στοιχείο των Jaguar του παρελθόντος και είναι ιδιαίτερα ασυνήθιστο στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Στην Type 01, η απόσταση αυτή φτάνει τα 898 χλστ. και αντιστοιχεί στο 17% του συνολικού μήκους της – σχεδόν όσο και στην E-type. Το Fender Ingot, το χαρακτηριστικό πλευρικό στοιχείο της Type 01, αναδεικνύει το «luxury gap» και τονίζει τη στιβαρή παρουσία του αυτοκινήτου στο δρόμο. Είναι το μοναδικό σημείο στο εξωτερικό της Type 01 όπου εμφανίζεται το leaper, το εμβληματικό σύμβολο της Jaguar. Στην αποκλειστική σχεδιαστική έκδοση «Curated by Jaguar» Design Vision, το leaper είναι χαραγμένο με λείζερ πάνω σε ανοδιωμένο ορειχάλκινο στοιχείο.

Η Type 01 είναι η πιο αεροδυναμική Jaguar που έχει κατασκευαστεί ποτέ, με συντελεστή οπισθέλκουσας 0,23 Cd. Οι εξωτερικές επιφάνειές της είναι καθαρές και μοντέρνες, προσδίδοντας επιβλητική παρουσία και έντονο χαρακτήρα. Σχεδιαστές και μηχανικοί συνεργάστηκαν για περισσότερες από 7.000 δοκιμές στην αεροδυναμική σήραγγα, βελτιστοποιώντας την απόδοση με διακριτικές τεχνικές λύσεις και μελετημένες λεπτομέρειες. Όλα αυτά, χωρίς να αλλοιωθεί το αρχικό όραμα των σχεδιαστών.

Η Type 01 υπερβαίνει τα όρια της αυτοκινητοβιομηχανίας για την υλοποίηση αυτής της ιδέας. Το πρωτοποριακό πλευρικό τμήμα του αμαξώματος από αλουμίνιο περιλαμβάνει ένα πίσω πλευρικό πάνελ που διαμορφώνεται σε έξι στάδια πρεσαρίσματος, αποκτώντας ένα καθαρό, εκλεπτυσμένο σχήμα που θυμίζει την κίνηση ενός στυλό.

Το «Impossible Panel» ενσωματώνει μια πρωτοποριακή λύση για την αυτοκινητοβιομηχανία: πόρτες χωρίς πλαίσιο που κλείνουν απευθείας πάνω στο αμάξωμα. Η ειδική τεχνική διαμόρφωσης κρύβει τα στεγανοποιητικά των τζαμιών, χωρίς πρόσθετα διακοσμητικά στοιχεία. Η πολυπλοκότητα κρύβεται πίσω από την απλότητα. Το ίδιο ισχύει και για την καθαρή, ευδιάκριτη γραμμή όπου το τζάμι της πόρτας συναντά το μέταλλο.

Ο Andrew Wheel, Διευθυντής Εξέλιξης Σχεδιασμού της JLR, δήλωσε: «Η Jaguar Type 01 είναι το πρώτο μοντέλο παραγωγής που εκφράζει τη νέα μας δημιουργική φιλοσοφία του Πληθωρικού Μοντερνισμού. Είναι αναγνωρίσιμη από κάθε γωνία, με εξαιρετική προσοχή στη λεπτομέρεια τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, εντυπωσιακές αναλογίες, καινοτόμες λεπτομέρειες και εκλεπτυσμένες επιφάνειες που συνδυάζουν έντονη οπτική παρουσία με αεροδυναμική απόδοση. Με την Type 01, θέλαμε να δημιουργήσουμε ένα αυτοκίνητο που κάνει κάθε διαδρομή ξεχωριστή, από την εμφάνισή του και τον τρόπο που οδηγείται μέχρι την αίσθηση που δημιουργεί στους επιβάτες. Η Type 01 δεν περνά ποτέ απαρατήρητη».

JAGUAR

Media information

Το νέο πρόσωπο της Jaguar

Ως πρώτο μοντέλο μιας νέας εποχής, η Type 01 εκφράζει το νέο, δυναμικό πρόσωπο της Jaguar. Μια λιτή και εκλεπτυσμένη σχεδίαση, με το strikethrough graphic να αποτελεί χαρακτηριστικό στοιχείο και το νέο device mark να πρωταγωνιστεί. Η νέα φωτεινή υπογραφή με τα τέσσερα φώτα χαρίζει στην Type 01 δυναμική ταυτότητα. Οι κύριοι προβολείς HD LED διαθέτουν αυτόματη ρύθμιση ύψους, ακριβή έλεγχο της δέσμης και λειτουργία προβολής μηνυμάτων υποδοχής, ενώ είναι οι λεπτότεροι προβολείς που έχει τοποθετήσει ποτέ η Jaguar. Με ύψος μόλις 84 χλστ., διαθέτουν 17.000 pixels ο καθένας.

Η Type 01 διατηρεί την καθαρότητα της σχεδίασής της ενσωματώνοντας την τεχνολογία με διακριτικό τρόπο. Στο εμπρός μέρος, τα Active Vanes δημιουργούν μια καθαρή επιφάνεια όταν είναι κλειστά και ανοίγουν όταν το σύστημα κίνησης και τα φρένα χρειάζονται ψύξη, συμβάλλοντας παράλληλα στη βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής. Στα πλευρά, οι χωνευτές χειρολαβές των θυρών διατηρούν τις επιφάνειες καθαρές και μπορούν να αναπτυχθούν ακόμη και όταν καλύπτονται από πάγο πάχους 4 χλστ. Στο πίσω μέρος, η αναπτυσσόμενη αεροτομή πολλαπλών σταδίων εμφανίζεται μόνο όταν είναι απαραίτητο.

Η συνολική σχεδιαστική προσέγγιση της Type 01 αποτυπώνεται με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο στο σημείο όπου το Bonnet Strikethrough, στη βάση του παρμπρίζ, καταργεί οπτικά τα όρια ανάμεσα στο εξωτερικό και το εσωτερικό, δημιουργώντας μια ενιαία εικόνα του καπό και του ταμπλό. Η αυτοπεποίθηση της σχεδίασης εκφράζεται μέσα από τις λεπτομέρειες, όπως το διακριτικό γραφικό με την ονομασία του μοντέλου που βρίσκεται σε αυτό το σημείο.

Το πίσω μέρος της Type 01 συνιστά μια τολμηρή δήλωση. Η συμπαγής πίσω πόρτα χωρίς κρύσταλλο και οι δυναμικά σμιλεμένοι όγκοι του αμαξώματος δημιουργούν μια ενιαία, στιβαρή μορφή, που ενισχύει τη μονολιθική εικόνα του αυτοκινήτου. Τα πίσω φώτα εκτείνονται σε όλο το πλάτος και παραμένουν κρυφά μέχρι να ανάψουν, ενσωματωμένα στις οριζόντιες γραμμές που αποτελούν στοιχείο της σχεδιαστικής ταυτότητας της Jaguar. Η εξέλιξή τους απαίτησε 4.000 ώρες εργασίας.

Το κεντρικό φως φρένων τοποθετήθηκε έτσι ώστε να αποτελεί συνέχεια του δυναμικά σμιλεμένου όγκου του αμαξώματος που περιβάλλει την Type 01, ενώ πάνω από το τρίτο φως φρένων βρίσκεται το νέο device mark.

Ο Alexey Andreev, επικεφαλής σχεδιασμού εξωτερικού της JLR, δήλωσε: «Το μπροστινό μέρος της Type 01 επιβάλλεται από την πρώτη ματιά. Με σήμα κατατεθέν τη φωτεινή υπογραφή των τεσσάρων φώτων, το νέο πρόσωπο της Jaguar είναι άμεσα αναγνωρίσιμο, ακόμη και από απόσταση. Χάρη στη νέα αρχιτεκτονική JEA, μπορούμε να δώσουμε οπτική έμφαση στο πλάτος του αυτοκινήτου μέσω των προβολέων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι ψηλά και στις εξωτερικές άκρες του αμαξώματος. Στο πίσω μέρος, οι καθαρές, ενιαίες επιφάνειες αναδεικνύουν τους δυναμικά σμιλεμένους όγκους του αμαξώματος και δημιουργούν μια συμπαγή, μονολιθική μορφή που τονίζει το χαρακτηριστικό οριζόντιο strikethrough και αφήνει ανεξίτηλη εντύπωση ακόμη και όταν τη βλέπεις να απομακρύνεται».

Ειδικά διαμορφωμένη χρωματική παλέτα

Οι χρωματικές επιλογές έχουν σχεδιαστεί ώστε να αναδεικνύουν με τον καλύτερο τρόπο κάθε επιφάνεια της Type 01, τονίζοντας τη μοναδική γεωμετρία του αμαξώματος με ιδιαίτερες αποχρώσεις και υφές.

Η χρωματική παλέτα της Type 01 δίνει στους πελάτες τη δυνατότητα να εκφράσουν το προσωπικό τους στυλ, με τις αποχρώσεις Visionary Silver, Dramatic White, Iconic Black, Compelling Blue και Refined Grey, όλες διαθέσιμες σε γυαλιστερό φινιρίσμα. Τα σατινέ φινιρίσματα, που αναδεικνύουν τη μονολιθική μορφή της Type 01 και τονίζουν τις διαφορετικές επιφάνειές της, διατίθενται στις αποχρώσεις Modernist Blue και Mesmerising Copper.

Η έκδοση Design Vision αποτελεί την πιο αυθεντική έκφραση της σχεδιαστικής φιλοσοφίας της Jaguar. Είναι η πιο καθαρή μορφή της Type 01, όπως την είχαν φανταστεί οι ίδιοι οι σχεδιαστές της. Το Visionary Silver Satin

Jaguar

Media information

φινιρίσμα παραπέμπει στην όψη ανοδιωμένου μετάλλου και έχει εξελιχθεί από την Jaguar ώστε να αναδεικνύει κάθε λεπτομέρεια των εκλεπτυσμένων επιφανειών του αμαξώματος. Οι μοναδικοί τροχοί 23 ιντσών Diamond Turned με ένθετα Metallic Black και τα μεταλλικά διακοσμητικά Fender Ingot με ανοδιωμένο φινιρίσμα, εμπνευσμένο από τον ορείχαλκο και με leapers χαραγμένα με λέιζερ, συμπληρώνουν τη δυναμική σχεδίαση. Για την εξέλιξη του συγκεκριμένου φινιρίσματος, η ομάδα χρειάστηκε 500 ώρες.

Η συλλογή Chromatic Moments

Για όσους αναζητούν κάτι πραγματικά ξεχωριστό, η συλλογή Chromatic Moments συνδυάζει την καλλιτεχνική δημιουργία με την προσωπική έκφραση, με μοναδικά εμβλήματα στο ταμπλό και στο strikethrough. Η παραγωγή θα περιοριστεί σε 60 αντίτυπα παγκοσμίως. Η συλλογή περιλαμβάνει δύο αποκλειστικές βαφές, French Ultramarine και London Red, που σηματοδοτούν τα πρώτα κεφάλαια της νέας εποχής της Jaguar.

Το French Ultramarine είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την τέχνη και το πολιτιστικό κύρος. Πρόκειται για μια χρωστική που δεν έχει χρησιμοποιηθεί ποτέ ξανά στον σχεδιασμό αυτοκινήτων, ανοίγοντας νέους ορίζοντες στην τεχνολογία χρωμάτων με μια σατινέ, ανοδιωμένη όψη. Εμπνευσμένο από μια απόχρωση που έχει ξεχωριστή θέση στην τέχνη από την εποχή της Αναγέννησης και αγαπήθηκε από καλλιτέχνες όπως ο Μονέ και ο Βαν Γκογκ, το French Ultramarine εκφράζει τον τολμηρό επαναπροσδιορισμό της Jaguar και την αντισυμβατική της διάθεση.

Το London Red αποτελεί φόρο τιμής στη βρετανική κληρονομιά της Jaguar και αντλεί έμπνευση από τα αρχιτεκτονικά στολίδια και την πολιτιστική ζωντάνια του Λονδίνου. Από τις βικτοριανές προσόψεις από κόκκινο τούβλο έως τους κατακόκκινους τοίχους των γκαλερί, η συγκεκριμένη απόχρωση, που αναπτύχθηκε αποκλειστικά από τις ομάδες υλικών και βαφής της Jaguar, αποτυπώνει τη σύνδεση της τέχνης με την καινοτομία. Πλούσια, θεατρική και γεμάτη χαρακτήρα, η απόχρωση London Red συνδέει το πλούσιο παρελθόν της Jaguar με το τολμηρό όραμά της για το μέλλον, τιμώντας 90 χρόνια δημιουργικότητας με μια απόχρωση που μαγνητίζει τα βλέμματα.

Εντυπωσιακό, εκλεπτυσμένο και άρτια κατασκευασμένο εσωτερικό

Η Type 01 κάνει κάθε διαδρομή ξεχωριστή. Η χαμηλή θέση οδήγησης τύπου GT προϋποθέτει για τη δυναμική συμπεριφορά της στον δρόμο, ενώ η σχεδίαση αγκαλιάζει τον οδηγό, δημιουργώντας μια εμπειρία που εμπνέει σιγουριά.

Μια εντυπωσιακή κεντρική ράχη διατρέχει όλο το μήκος της καμπίνας, δημιουργώντας τέσσερις ξεχωριστούς χώρους για τους επιβάτες, ενώ ενσωματώνει αποθηκευτικούς χώρους και ποτηροθήκες στην απόχρωση του ορείχαλκου. Η προσοχή στη λεπτομέρεια είναι εμφανής παντού: το φινιρίσμα της κεντρικής ράχης, εμπνευσμένο από τον ορείχαλκο, επαναλαμβάνεται στο επάνω μέρος των θυρών. Τα συγκεκριμένα στοιχεία συναντώνται σε όλο το μήκος της καμπίνας και φέρουν το leaper της Jaguar.

Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού διαθέτουν ηλεκτρική ρύθμιση 12 θέσεων, καθώς και θέρμανση, αερισμό και λειτουργία μασάζ με εφέ θερμών λίθων. Τα πίσω καθίσματα είναι διαιρούμενα / αναδιπλούμενα (50:50) και διαθέτουν επίσης θέρμανση και αερισμό. Ο οδηγός και οι επιβάτες μπορούν να ρυθμίζουν πλήρως τον φωτισμό της καμπίνας, ημέρα και νύχτα, κάτω από την πανοραμική γυάλινη οροφή, η οποία διαθέτει ρυθμιζόμενο ψηφιακό σκίαστρο και περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό.

Μπροστά από τον οδηγό δεσπόζει ένα δίχρωμο τιμόνι με ορειχάλκινο φινιρίσμα και μια οθόνη OLED 24 ιντσών που εκτείνεται προς το κέντρο του αυτοκινήτου, συνδυάζοντας τις ενδείξεις του πίνακα οργάνων με τον διαισθητικό έλεγχο του νέου συστήματος infotainment της Jaguar, με τη λιτή και σύγχρονη σχεδίασή του. Ανάμεσα στον οδηγό και τον συνοδηγό βρίσκεται μια δεύτερη οθόνη 7 ιντσών, σχεδιασμένη όπως μια οθόνη smartphone, που συγκεντρώνει τις βασικές λειτουργίες που χρησιμοποιούνται συχνότερα, όπως ο κλιματισμός και το ηχοσύστημα, για εύκολη πρόσβαση. Μια αντίστοιχη κάθετη οθόνη 7 ιντσών είναι ενσωματωμένη στην κεντρική ράχη και βρίσκεται στην πίσω κεντρική κονσόλα, ώστε οι πίσω επιβάτες να ρυθμίζουν τις λειτουργίες άνεσης.

JAGUAR

Media information

Οι λεπτομέρειες του strikethrough στο ταμπλό δημιουργούν μια οπτική συνέχεια ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό, σαν να αποτελούν μέρος μιας ενιαίας σχεδιαστικής σύνθεσης. Η σχεδίαση κρύβει εκπλήξεις, με τεχνολογίες που παραμένουν στο παρασκήνιο μέχρι να χρειαστούν, διατηρώντας την καθαρότητα των γραμμών, όπως και στο εξωτερικό. Κρυφές ποτηροθήκες και αεραγωγοί που εμφανίζονται μόνο όταν χρειάζεται, συρόμενοι αποθηκευτικοί χώροι, προσαρμοζόμενος φωτισμός περιβάλλοντος με λεπτές φωτεινές γραμμές και αποθηκευτικοί χώροι που ανοίγουν αποκαλύπτοντας έντονες χρωματικές πινελιές συνθέτουν ένα εσωτερικό γεμάτο εκπλήξεις.

Μια παγκόσμια πρωτιά για την αυτοκινητοβιομηχανία, το Panoramic Soundbar εκτείνεται σε όλο το πλάτος της βάσης του παρμπρίζ και αποδίδει ολόκληρο το ακουστικό φάσμα, δημιουργώντας μια κορυφαία ηχητική εμπειρία, ειδικά προσαρμοσμένη στην Type 01. Αόρατα ηχεία σε όλη την καμπίνα συνεργάζονται με το Panoramic Soundbar και τα ηχεία στα προσκέφαλα των εμπρός καθισμάτων, προσφέροντας καθηλωτικό ήχο σε όλες τις θέσεις της καμπίνας. Το προηγμένο αυτό σύστημα καταργεί την ανάγκη για ηχεία στις εμπρός πόρτες, διατηρώντας ενιαίες τις εσωτερικές επιφάνειες. Έτσι, ενισχύεται η απέρριπτη αισθητική και το εκλεπτυσμένο στυλ.

Η ψηφιακή οθόνη οπισθοπορείας ClearSight είναι ενσωματωμένη στο κέντρο του Panoramic Soundbar, στη βάση του παρμπρίζ, αντικαθιστώντας τον παραδοσιακό εσωτερικό καθρέπτη. Η εικόνα από την πίσω κάμερα προβάλλεται στο ίδιο ύψος με τους εξωτερικούς καθρέπτες, ώστε ο οδηγός να χρειάζεται λιγότερο χρόνο για να προσαρμόσει το βλέμμα του, ενώ παράλληλα βελτιώνεται η ορατότητα προς τα εμπρός. Μια νέα ιδέα, με απλή και άμεση εφαρμογή.

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα ανοίγει, αποκαλύπτοντας χώρο αποσκευών άνω των 450 λίτρων, ο οποίος αυξάνεται στα 1.000 λίτρα με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα. Ο χώρος αποσκευών δύο επιπέδων διαθέτει strikethrough από το εμπρός έως το πίσω μέρος, ενώ κάτω από το δάπεδο υπάρχει ένας επιπλέον χώρος για μικρότερα αντικείμενα. Για τη μεταφορά μεγαλύτερων αντικειμένων, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να ανακλιθούν προς τα εμπρός. Τα καθίσματα έχουν επίσης ξεχωριστή σχεδίαση, με λιγότερες ενώσεις και ραφές, για μια καθαρή και σύγχρονη εικόνα. Ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από το καπό μπορεί να φιλοξενήσει τον απαραίτητο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης, ώστε να βρίσκεται πάντα διαθέσιμος χωρίς να καταλαμβάνει χώρο στην καμπίνα.

Ο Andy Hart-Barron, Διευθυντής Σχεδιασμού Εσωτερικού της JLR, δήλωσε: «Η σχεδιαστική μας φιλοσοφία μεταφέρει το επιβλητικό στυλ του εξωτερικού και στο εσωτερικό, μέσα από μια ξεχωριστή αρχιτεκτονική της καμπίνας. Η Type 01 τονίζει τη δυναμική ανάπτυξη του εσωτερικού στον διαμήκη άξονα, με την κεντρική ράχη να αποτελεί ένα χαρακτηριστικό αρχιτεκτονικό στοιχείο που δημιουργεί τέσσερις ξεχωριστούς χώρους. Οι καθαρές επιφάνειες, τα υλικά και οι διακριτικές τεχνολογίες συνδυάζονται με τη χαμηλή θέση οδήγησης, δημιουργώντας ένα περιβάλλον που προσφέρει αίσθηση ασφάλειας και σιγουριάς τόσο στην ήρεμη όσο και στην πιο δυναμική οδήγηση».

Επιλεγμένοι και σύγχρονοι χρωματικοί συνδυασμοί

Η παλέτα χρωμάτων του εσωτερικού αντλεί έμπνευση από την τραβερτίνη, αποτυπώνοντας τις διαφορετικές αποχρώσεις της και το παιχνίδι του φωτός και της σκιάς.

Τα καθίσματα, με σχεδίαση εμπνευσμένη από έπιπλα, ελάχιστες ραφές και χαρακτηριστικές λεπτομέρειες Ingot, διαμορφώνουν μια σύγχρονη αισθητική. Το καινοτόμο ύφασμα Woolblend Kvadrat DuoWeave περιβάλλει το δέρμα ή το Ultrafabrics™ NeoGrain, ένα ελαφρύ υλικό εμπνευσμένο από την αρχιτεκτονική εσωτερικών χώρων, προσδίδοντας στην καμπίνα αίσθηση προσεγμένης κατασκευής. Η πολυτελής υφασμάτινη επένδυση του δαπέδου, με ανακυκλωμένα υλικά, συνεχίζεται στις κάτω επενδύσεις των θυρών και των κολώνων, δημιουργώντας μια ενιαία και φιλόξενη εικόνα στην καμπίνα.

Τρεις χρωματικές επιλογές εσωτερικού εκφράζουν διαφορετικές εκδοχές της Jaguar:

JAGUAR

Media information

- The Light Story – Dusk Grey, σε Ultrafabrics™ NeoGrain ή πολυτελές δέρμα.
- The Dark Story – Dark Oyster, σε Ultrafabrics™ NeoGrain ή πολυτελές δέρμα.
- The Original Story – Η πρώτη μας έκδοση «Curated by Jaguar» Design Vision, σε Orchid White Ultrafabrics™ NeoGrain.

Το αποκλειστικό εσωτερικό Design Vision συνδυάζει το ύφασμα Dusk Grey Woolblend Kvadrat DuoWeave με το Orchid White Ultrafabrics™ NeoGrain. Ο πιο ανοιχτόχρωμος συνδυασμός της γκάμας αποπνέει φωτεινότητα, πολυτέλεια και ηρεμία, αντλώντας έμπνευση από το εσωτερικό της πρωτότυπης Type 00.

Ξεχωριστό στοιχείο αποτελούν τα κεντήματα στα προσκέφαλα: ένα διακριτικό μοτίβο του μονογράμματος της Jaguar, σαν ζωγραφική πινελιά.

Η δημιουργική φιλοσοφία Exuberant Modernism της Type 01 αποτυπώνεται και στις χρωματικές πινελιές που κρύβονται στους αποθηκευτικούς χώρους και αποκαλύπτονται όταν ανοίγουν, σαν μια ευχάριστη έκπληξη.

Η Mary Crisp, Επικεφαλής Σχεδιασμού Υλικών της Jaguar, δήλωσε: «Τα υλικά διαμορφώνουν την αίσθηση ενός χώρου και η πολυτέλεια δεν σημαίνει πάντα «περισσότερα». Τα χρώματα δημιουργούν την ατμόσφαιρα, οι πλούσιες υφές προσθέτουν βάθος και τα ορειχάλκινα φινιρίσματα δίνουν χαρακτήρα. Για το εσωτερικό της Type 01 ακολουθήσαμε μια προσέγγιση που συνδυάζει την αρχιτεκτονική σχεδίαση με την αίσθηση της αφής. Πολυτελή υφάσματα που προσφέρουν ξεχωριστή αίσθηση σε κάθε άγγιγμα και μια παλέτα εμπνευσμένη από την τραβερτίνη δημιουργούν ένα σύγχρονο και φιλόξενο περιβάλλον. Το διακριτικό παιχνίδι του φωτός και της σκιάς συμπληρώνεται από έντονες χρωματικές πινελιές σε όλη την καμπίνα, δίνοντας ακόμη και στις πιο απλές κινήσεις, όπως το άνοιγμα ενός αποθηκευτικού χώρου, μια ξεχωριστή αίσθηση».

JAGUAR

Media information

ΟΔΗΓΙΚΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ

- Οδηγική εμπειρία Jaguar: Δύο δυναμικοί χαρακτήρες. Πλούσια αποθέματα ισχύος. Εκλεπτυσμένη άνεση και κατανομή βάρους 50:50. Η ουσία της Jaguar.
- Εξελιγμένο πλαίσιο: Αεροελατήρια μεταβλητού όγκου και ενεργά αμορτισέρ δύο βαλβίδων προσφέρουν εξαιρετική σταθερότητα και δυναμική συμπεριφορά.
- Μοναδικός χαρακτήρας: Το φαρδύ μετατρόχιο, το χαμηλό κέντρο βάρους και η προσεκτική ρύθμιση της ανάρτησης προσφέρουν στην Type 01 άμεση απόκριση και εξαιρετική αίσθηση στον δρόμο.
- Τεχνολογία τριών ηλεκτροκινητήρων (tri-motor): Ένας κινητήρας 260 kW στον εμπρός άξονα και δύο κινητήρες 310 kW στον πίσω. Το σύστημα διαχείρισης πρόσφυσης (Integrated Traction Management) και οι μετατροπείς καρβιδίου του πυριτίου ταχείας εναλλαγής αποκρίνονται σε μόλις ένα χιλιοστό του δευτερολέπτου.
- Ισχύς εκεί όπου χρειάζεται: Η προηγμένη τεχνολογία Torque Vectoring εξελίχθηκε πρώτα σε ψηφιακό περιβάλλον και στη συνέχεια σε πραγματικές συνθήκες, για την αξιοποίηση της ισχύος των τριών ηλεκτροκινητήρων.
- Αποθέματα ισχύος: Με ισχύ έως 1.030 PS και ροπή 1.365 Nm, η τετρακίνητη Type 01 επιταχύνει από τα 100 στα 180 χλμ./ώρα σε μόλις 4,0 δευτερόλεπτα.
- Μικρός κύκλος στροφής: Το σύστημα τετραδιεύθυνσης All-Wheel Steering χαρίζει στην Type 01 κύκλο στροφής μόλις 11,5 μέτρα από τοίχο σε τοίχο, αντίστοιχο με ενός compact οικογενειακού αυτοκινήτου, ενώ στις υψηλές ταχύτητες παραμένει σταθερή και ελεγχόμενη.
- Προγράμματα οδήγησης: Jaguar, Dynamic, Efficient και Ice & Snow, για διαφορετικές συνθήκες οδήγησης. Το Curated Mode, επιτρέπει την εξατομίκευση της οδηγικής εμπειρίας σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού.
- Αυτονομία μεγάλων αποστάσεων: Η αρχιτεκτονική 850 volt και η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας των 118 kWh προσφέρουν αυτονομία έως 644 χλμ. σύμφωνα με το πρότυπο EPA. Η αυτονομία σε σταθερή ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο φτάνει έως 515 χλμ⁵.
- Για κάθε περιβάλλον: Η τεχνολογία ThermAssist™ βελτιστοποιεί την κατανάλωση ενέργειας για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, διασφαλίζοντας τη βέλτιστη απόδοση ακόμη και σε ακραίες κλιματικές συνθήκες.
- Ταχεία φόρτιση: Προσθέτει έως 322 χλμ. αυτονομίας σε μόλις 13 λεπτά με φόρτιση DC 350 kW ή από 10% έως 80% σε περίπου 22 λεπτά, χάρη στη διάταξη split pack που αξιοποιεί στο μέγιστο τους φορτιστές 400 volt.
- Εύκολη φόρτιση: Δύο θύρες φόρτισης AC, μία σε κάθε πλευρά, διευκολύνουν τη σύνδεση ανεξάρτητα από το πώς είναι σταθμευμένη η Type 01.
- Οικιακή φόρτιση: Απλή εγκατάσταση. Εύκολη φόρτιση. Ένας επιτοίχιος φορτιστής (wallbox) με μόνιμα συνδεδεμένο καλώδιο που παραμένει κρυφό όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Δημόσια φόρτιση: Εντοπισμός. Φόρτιση. Πληρωμή. Ένα νέο επίπεδο συνδεδεμένης εξυπηρέτησης, με εύκολη πρόσβαση σε ένα εκτεταμένο δίκτυο φορτιστών στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Ευρώπη.
- Jaguar App: Έλεγχος της Type 01 όπου κι αν βρίσκεστε, μέσα από ένα ενιαίο ψηφιακό οικοσύστημα που προσφέρει ολοκληρωμένη υποστήριξη.

Μια οδηγική εμπειρία που δεν μοιάζει με καμία άλλη

Η Type 01 συνδυάζει δύο διαφορετικούς χαρακτήρες σε ένα αυτοκίνητο, εκφράζοντας την ουσία της Jaguar: μεγάλα αποθέματα ισχύος και εκλεπτυσμένη άνεση.

Η ισχύς αποδίδεται άμεσα και ομαλά από την πιο αεροδυναμική και ισχυρή Jaguar που έχει κατασκευαστεί ποτέ. Η Type 01 προσφέρει στον οδηγό άμεση αίσθηση και έλεγχο, είτε κινείται σε διαδρομές με διαδοχικές στροφές είτε διασχίζει μεγάλες αποστάσεις. Επιταχύνει από τα 100 στα 180 χλμ./ώρα σε 4,0 δευτερόλεπτα. Οδηγείται διαφορετικά από κάθε άλλο ηλεκτρικό αυτοκίνητο, συνδυάζοντας τα χαρακτηριστικά των

⁵ Σε σταθερή ταχύτητα 120 χλμ./ώρα.

JAGUAR

Media information

κορυφαίων Jaguar του παρελθόντος με τις απαιτήσεις μιας νέας γενιάς. Το λογισμικό, τα μηχανικά μέρη και το σύστημα κίνησης της Type 01 έχουν υποβληθεί σε περισσότερες από 200.000 ώρες δοκιμών και εξέλιξης.

Η άμεση απόκριση της Type 01 βασίζεται στη νέα αρχιτεκτονική JEA. Με στρεπτική ακαμψία 51,7 kN/μοίρα, αποτελεί την πιο άκαμπτη ενιαία δομή αμαξώματος και μπαταρίας που έχει κατασκευάσει ποτέ η Jaguar. Η αρχιτεκτονική αυτή αποτελεί ιδανική βάση για την εμπρός ανάρτηση με διπλά ψαλίδια και την πίσω ανάρτηση με πολλαπλούς συνδέσμους (integral link), που συνδυάζουν δυναμική συμπεριφορά, άνεση και υψηλή ποιότητα κύλισης.

Η Type 01 προσαρμόζεται στις συνθήκες του δρόμου, όπως οι Jaguar του παρελθόντος, αλλά με ένα επίπεδο ακρίβειας και ελέγχου που προσφέρει η σύγχρονη τεχνολογία. Το πλαίσιο διαθέτει Dynamic Air Suspension με αεροελατήρια μεταβαλλόμενου όγκου και ενεργά αμορτισέρ δύο βαλβίδων, τα οποία προσαρμόζουν το ύψος του αμαξώματος στις υψηλότερες ταχύτητες για μεγαλύτερη ενεργειακή αποδοτικότητα. Το σύστημα παρακολουθεί τον δρόμο 500 φορές το δευτερόλεπτο και ρυθμίζει τα αμορτισέρ 1.000 φορές το δευτερόλεπτο, εξασφαλίζοντας συνεχή προσαρμογή για υψηλά επίπεδα άνεσης και δυναμικής συμπεριφοράς. Παράλληλα, η σχεδίαση της ανάρτησης επιτρέπει μεγαλύτερη διαδρομή των τροχών, με την ανάρτηση να αξιοποιεί τον χώρο μέσα στη δομή του αμαξώματος, χωρίς να επηρεάζεται η χαμηλή γραμμή του καπό.

Οι βασικές γεωμετρικές αναλογίες της Type 01 εξασφαλίζουν χαμηλό κέντρο βάρους - κατά 60 χλστ. χαμηλότερα από το σημείο των ισχίων του οδηγού - επιτρέποντας στην ανάρτηση να διαθέτει πιο ελαστική ρύθμιση, ώστε να υποστηρίζονται οι δύο δυναμικοί χαρακτήρες της Type 01. Τα εμπρός καθίσματα είναι τοποθετημένα χαμηλά στο πλαίσιο, ενώ το κέντρο περιστροφής γύρω από τον κατακόρυφο άξονα του αυτοκινήτου (yaw centre) βρίσκεται ανάμεσα στα εμπρός καθίσματα, δημιουργώντας την αίσθηση ότι η Type 01 γίνεται πιο «συμπαγής» γύρω από τον οδηγό και προσφέρει άμεση σύνδεση με τον δρόμο. Σε υψηλές ταχύτητες, το σύστημα τετραδιεύθυνσης All-Wheel Steer στρέφει τους πίσω τροχούς προς την ίδια κατεύθυνση με τους εμπρός, με αποτέλεσμα το κέντρο περιστροφής να μετατοπίζεται προς τα πίσω όσο αυξάνεται η ταχύτητα. Έτσι, το αυτοκίνητο διατηρεί τη σταθερότητά του και εμπνέει σιγουριά. Σε χαμηλότερες ταχύτητες, οι πίσω τροχοί στρέφονται προς την αντίθετη κατεύθυνση από τους εμπρός, έως και κατά έξι μοίρες, ενισχύοντας την ευελιξία και την ευκολία στους ελιγμούς. Με κατανομή βάρους 50:50, η Type 01 διατηρεί την ισορροπία της στις στροφές, κινούμενη ως ένα ενιαίο σύνολο σε αρμονία με τον δρόμο, ανεξάρτητα από την ταχύτητα.

Ο χαρακτηριστικός συνδυασμός επιδόσεων και φινέτσας της Type 01 υποστηρίζεται και από μία ειδικά σχεδιασμένη σειρά ελαστικών, που αναπτύχθηκε αποκλειστικά σε συνεργασία με την Pirelli™. Διαθέσιμα σε εκδόσεις all-season, χειμερινές και θερινές, τα αποκλειστικά ελαστικά Pirelli P Zero έχουν βελτιστοποιηθεί ώστε να ταιριάζουν απόλυτα με τον οδηγικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου. Η μεγάλη επιφάνεια επαφής με τον δρόμο προσφέρει εντυπωσιακή πρόσφυση, με πλευρική επιτάχυνση έως 0,94 g.

Τα χειριστήρια έχουν σωστή αίσθηση και ανταποκρίνονται άμεσα σε κάθε εντολή. Η τετρακίνηση με έμφαση στην πίσω κίνηση, σε συνδυασμό με την τεχνολογία τριών ηλεκτροκινητήρων και το Intelligent Torque Vectoring, κατανέμει την ισχύ με ακρίβεια στους τροχούς που τη χρειάζονται περισσότερο. Ο εμπρός κινητήρας των 260 kW μαζί με τους δύο πίσω κινητήρες των 310 kW προσφέρουν σε συνδυασμό κορυφαία πυκνότητα ροπής 51 Nm/kg.

Οι δύο πίσω ηλεκτροκινητήρες ελέγχονται από την τεχνολογικά προηγμένη πίσω μονάδα ηλεκτρικής κίνησης (rear EDU). Συνδυάζει δύο ηλεκτροκινητήρες μόνιμου μαγνήτη σε ένα ενιαίο, συμπαγές περίβλημα, δημιουργώντας μια μοναδική λύση της Jaguar που προσφέρει στην Type 01 υψηλές επιδόσεις, ενώ παράλληλα μεγιστοποιεί τον διαθέσιμο χώρο για τις αποσκευές. Η προηγμένη θερμική διαχείριση, με τεχνολογίες όπως η ψύξη των άκρων των περιελίξεων του ηλεκτροκινητήρα με εμβάπτιση, διασφαλίζει μέγιστη απόδοση χωρίς συμβιβασμούς στην ενεργειακή αποδοτικότητα.

Οι ηλεκτροκινητήρες της Type 01 χρησιμοποιούν κορυφαία τεχνολογία μόνιμου μαγνήτη, επιτυγχάνοντας μέγιστη απόδοση έως και 95%. Οι σχέσεις μετάδοσης εμπρός και πίσω, 8,76:1 και 7,72:1 αντίστοιχα,

Jaguar

Media information

καθορίστηκαν ήδη από τα πρώτα στάδια σχεδιασμού της αρχιτεκτονικής του αυτοκινήτου, ώστε να εξασφαλίζουν υψηλή αποδοτικότητα στις μεγάλες ταχύτητες και ομαλή, άνετη κίνηση σε μεγάλες αποστάσεις.

Οι ηλεκτροκινητήρες ελέγχονται από μετατροπείς (inverters) καρβιδίου του πυριτίου ταχείας εναλλαγής, οι οποίοι εξελίχθηκαν με βάση την τεχνολογία που αποκτήθηκε στην πίστα από τη Jaguar TCS Racing, δύο φορές παγκόσμια πρωταθλήτρια στη Formula E. Οι μετατροπείς αυτοί μετατρέπουν το συνεχές ρεύμα (DC) από την μπαταρία υψηλής τάσης σε εναλλασσόμενο (AC) για την τροφοδοσία των ηλεκτροκινητήρων. Το σύστημα προσαρμόζει συνεχώς τη συχνότητα εναλλαγής από 2 kHz έως 20 kHz, ώστε να λειτουργεί πάντα στο βέλτιστο επίπεδο αποδοτικότητας.

Αυτό χαρίζει στην Type 01 άμεση απόκριση, με υψηλά επίπεδα πρόσφυσης, ακρίβειας και ελέγχου, για παράδειγμα κατά την επιτάχυνση σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση. Το σύστημα διαχείρισης πρόσφυσης (Integrated Traction Management) μειώνει τον χρόνο απόκρισης της ροπής σε κάθε τροχό από 100 χιλιοστά του δευτερολέπτου σε μόλις 1 χιλιοστό του δευτερολέπτου, αξιοποιώντας την τεχνολογία της Jaguar TCS Racing από το λογισμικό ελέγχου τετρακίνησης υψηλής ακρίβειας.

Η Type 01 εισάγει την τεχνολογία απενεργοποίησης μετατροπέων (Inverter Deactivation Technology) της Jaguar, για την οποία έχει κατατεθεί αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας. Αξιολογώντας συνεχώς τις συνθήκες οδήγησης, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιεί τους πίσω ηλεκτροκινητήρες και να μεταφέρει την κίνηση σε έναν μόνο άξονα όταν δεν απαιτείται η μέγιστη απόδοση, για παράδειγμα κατά την οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο με σταθερή ταχύτητα. Η μετάβαση γίνεται χωρίς να γίνεται αντιληπτή από τον οδηγό και μπορεί να αυξήσει την αυτονομία έως και κατά 29 χλμ.

Όλα τα συστήματα της Type 01 υποστηρίζονται από το λογισμικό VDC 2.0 της Bosch. Πρόκειται για ένα προγνωστικό σύστημα ευστάθειας επόμενης γενιάς, που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με τους μηχανικούς της Jaguar για πιο ακριβή έλεγχο και έγκαιρη παρέμβαση, πριν εκδηλωθεί απώλεια ευστάθειας.

Ο Matt Becker, Vehicle Engineering Director, JLR, δήλωσε: «Η Jaguar ανέκαθεν συνδύαζε δύο βασικά χαρακτηριστικά: επιδόσεις και εκλεπτυσμένη ποιότητα. Η Type 01 σηματοδοτεί ένα σημαντικό άλμα στις τεχνικές μας δυνατότητες, με καινοτόμες τεχνολογίες ηλεκτροκίνησης που αναπτύχθηκαν εσωτερικά και συνδυάζονται με τις μοναδικές αναλογίες του αυτοκινήτου, το χαμηλό κέντρο βάρους και την κατανομή βάρους 50:50. Όλα αυτά δημιουργούν ένα αυτοκίνητο όπου η άνεση, οι επιδόσεις και η άμεση απόκριση συνδυάζονται αρμονικά, με την ισχύ να παραμένει πάντα διαθέσιμη, προσφέροντας μια εμπειρία αντιπροσωπευτική της Jaguar».

JAGUAR

Media information

Αποθέματα ισχύος

Η Type 01 προσφέρει εντυπωσιακές επιδόσεις, δίνοντας πάντα την αίσθηση ότι έχει μεγάλα περιθώρια επιτάχυνσης. Αποδίδει έως 1.030 PS και 1.365 Nm ροπής, με τη μέγιστη απόδοση να είναι διαθέσιμη σε όλο το εύρος ταχυτήτων. Σε σταθερή ταχύτητα 100 km/h χρησιμοποιεί μόλις το 2% των δυνατοτήτων της, διατηρώντας ένα τεράστιο περιθώριο για συνεχή επιτάχυνση μόλις το ζητήσει ο οδηγός. Αυτό αποτυπώνεται και στην επιτάχυνση εν κινήσει, με τη Type 01 να επιταχύνει από τα 100 στα 180 km/h σε μόλις 4,0 δευτερόλεπτα.

Παρά το μήκος των 5.235 mm, η Jaguar Type 01 έχει κύκλο στροφής από τοίχο σε τοίχο μόλις 11,5 m, προσφέροντας ευελιξία στις χαμηλές ταχύτητες αντίστοιχη με εκείνη ενός compact οικογενειακού αυτοκινήτου. Καθοριστικό ρόλο σε αυτό έχει το σύστημα τετραδιεύθυνσης All-Wheel Steer, το οποίο στρέφει τον πίσω άξονα έως και έξι μοίρες, είτε αντίθετα είτε προς την ίδια κατεύθυνση με τους εμπρός τροχούς. Έτσι, η Type 01 προσφέρει άνεση στην πόλη, άμεση απόκριση και ασφαλή οδική συμπεριφορά στις υψηλότερες ταχύτητες.

Το σύστημα ανάκτησης ενέργειας μέσω πέδησης λειτουργεί σε αρμονία με το υπόλοιπο αυτοκίνητο και προσφέρει τρία επίπεδα ανάκτησης: High, Medium και Low. Κάθε επίπεδο διαφοροποιεί την απαιτούμενη πίεση στο πεντάλ του φρένου, ενώ το Single Pedal συνδυάζει την αναγεννητική πέδηση με τον έλεγχο της ροπής, για άνετη και ελεγχόμενη οδήγηση.

Η προσεκτική ρύθμιση των συστημάτων ελέγχου επιβεβαιώνει τη μοναδικότητα του grand tourer. Ένα αυτοκίνητο της ψηφιακής εποχής με καθαρά αναλογική αίσθηση. Κάθε διαδρομή μπορεί να προσαρμοστεί μέσω του Jaguar Drive Control, με επιλογή ανάμεσα σε τέσσερα driving modes – Jaguar, Dynamic, Efficient και Ice & Snow – ενώ το πέμπτο, Curated mode, επιτρέπει στον οδηγό να εξατομικεύσει την οδηγική εμπειρία σύμφωνα με τις προσωπικές του προτιμήσεις.

Το Jaguar mode εκφράζει το DNA της Jaguar, με έμφαση στην άνεση και την αυτοκυριαρχία. Για ακόμη μεγαλύτερο έλεγχο και πιο άμεση απόκριση, στο Dynamic mode έως και το 87% της ισχύος μεταφέρεται στον πίσω άξονα, οι ενεργές αεραναρτήσεις σκληραίνουν, ενώ η απόκριση του τιμονιού και του γκαζιού γίνεται πιο άμεση. Το All Surface Progress Control, ένα σύστημα που λειτουργεί σαν cruise control σε χαμηλές ταχύτητες, προσαρμόζεται αυτόματα στα επιλεγμένα driving modes και βοηθά τον οδηγό να αναπτύξει και να διατηρήσει σταθερή ταχύτητα σε ολισθηρές συνθήκες.

Ο Jon Darlington, Architecture Chief Engineer της Jaguar, δήλωσε: «Πρόκειται για ένα ικανό πολυτελές grand tourer, ευέλικτο στις χαμηλές ταχύτητες και σταθερό στις υψηλότερες. Ένα αυτοκίνητο που στρίβει με επίκεντρο τη θέση του οδηγού, με τιμόνι που εμπνέει σιγουριά και προσεκτικά ρυθμισμένη ανάρτηση, στοιχεία που προσφέρουν ένα ευρύ φάσμα δυναμικών χαρακτηριστικών καθώς περνάς από το ένα driving mode στο άλλο. Ο διττός χαρακτήρας της Type 01 αποτελεί απόδειξη των εκατοντάδων χιλιάδων ωρών εξέλιξης από τις ομάδες μηχανικών και δυναμικής συμπεριφοράς του αυτοκινήτου, σε εικονικούς προσομοιωτές και πίστες δοκιμών σε όλο τον κόσμο».

Αυτονομία μεγάλων αποστάσεων

Η μπαταρία ιόντων λιθίου 118 kWh της Jaguar Type 01 προσφέρει εκτιμώμενη αυτονομία έως και 644 χλμ. σύμφωνα με το πρότυπο EPA (έως 720 χλμ. σύμφωνα με το πρότυπο WLTP⁶), αρκετή για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Η τεχνολογία πρισματικών κυψελών με πλευρική διάταξη των ακροδεκτών, σε συνδυασμό με τη μοναδική χημική σύνθεση NMC της Jaguar, χρησιμοποιεί ενσωματωμένα διαμήκη busbars, εξαλείφοντας την ανάγκη για καλώδια. Όλα έχουν σχεδιαστεί με στόχο τη μεγιστοποίηση της ενεργειακής πυκνότητας. Για τον πελάτη, αυτό μεταφράζεται σε δυνατότητα κάλυψης έως και 515 χλμ. με ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου με μία

⁶ Τα στοιχεία προκύπτουν από επίσημες δοκιμές του κατασκευαστή, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ, με πλήρως φορτισμένη μπαταρία και παρέχονται αποκλειστικά για λόγους σύγκρισης. Οι πραγματικές τιμές ενδέχεται να διαφέρουν. Οι τιμές εκπομπών CO₂, κατανάλωσης καυσίμου, κατανάλωσης ενέργειας και αυτονομίας επηρεάζονται από παράγοντες όπως ο τρόπος οδήγησης, οι περιβαλλοντικές συνθήκες, το φορτίο, οι τροχοί, τα εγκατεστημένα αξεσουάρ, η πραγματική διαδρομή και η κατάσταση της μπαταρίας.

Jaguar

Media information

μόνο φόρτιση - αυτονομία αρκετή ώστε περισσότερο από το 99,7% των διαδρομών να ολοκληρώνεται χωρίς ενδιάμεση στάση για φόρτιση⁷.

Οι δοκιμές της μπαταρίας ξεπέρασαν κατά πολύ τα συμβατικά πρότυπα για ένα πολυτελές grand tourer. Για παράδειγμα, η Type 01 πέρασε με επιτυχία τη δοκιμή εμβάπτισης, κατά την οποία μια θερμή συστοιχία μπαταριών βυθίζεται 20 φορές σε παγωμένο νερό, σε βάθος ενός μέτρου, για να ελεγχθεί η αντίδραση των κυψελών στην απότομη αλλαγή θερμοκρασίας. Το προηγμένο λογισμικό διαχείρισης της μπαταρίας παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση κάθε κυψέλης και μπορεί να απομονώσει μία μεμονωμένη κυψέλη σε περίπτωση ζητήματος ασφάλειας, σε μόλις πέντε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Οι μπαταρίες καλύπτονται από εγγύηση οκτώ ετών ή 160.000 χλμ., για απόλυτη σιγουριά.

Η Type 01 έχει υποβληθεί σε εκτεταμένες δοκιμές σε διαφορετικές κλιματικές συνθήκες σε όλο τον κόσμο. Ένα αυτοκίνητο για όλες τις εποχές. Το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας σύστημα θερμικής διαχείρισης ThermAssist™ της Jaguar βελτιστοποιεί την κατανάλωση ενέργειας ανάλογα με τις συνθήκες. Μεγιστοποιεί την αυτονομία και μειώνει τους χρόνους φόρτισης, χωρίς καμία παρέμβαση από τον οδηγό. Με τη λειτουργία του να ελέγχεται από ένα νέο ελεγκτή Hypervisor και έχοντας σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε ακραίες θερμοκρασίες από -40 έως +40 βαθμούς, το ThermAssist™ παρακολουθεί συνεχώς το σύστημα θερμικής διαχείρισης και μεταφέρει αυτόματα τη θερμική ενέργεια εκεί όπου χρειάζεται περισσότερο, μεταξύ της μπαταρίας, των ηλεκτρικών μονάδων κίνησης (EDUs) και της καμπίνας, με τον πιο αποδοτικό τρόπο.

Για παράδειγμα, η πλεονάζουσα θερμότητα που παράγεται από τους ηλεκτροκινητήρες μπορεί να αξιοποιηθεί για τη θέρμανση της καμπίνας ή της μπαταρίας. Από κάθε 1 kW ανακτώμενης ενέργειας μπορούν να παραχθούν έως και 3,5 kW θερμικής ισχύος. Εναλλακτικά, το σύστημα μπορεί να διατηρεί την καμπίνα δροσερή σε ζεστό καιρό ή να αξιοποιεί την ενέργεια του ατμοσφαιρικού αέρα τα παγωμένα πρωινά, βοηθώντας στη θέρμανση της μπαταρίας.

Το ThermAssist™ συμβάλλει επίσης στην αύξηση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας και στη βελτίωση της δυνατότητας φόρτισης, μεταφέροντας θερμότητα ώστε οι κυψέλες να διατηρούνται στην ιδανική θερμοκρασία λειτουργίας. Οι ενεργές βαλβίδες ελέγχου λαδιού επιτρέπουν την ακριβή ρύθμιση και την αποδοτική λειτουργία του συστήματος θερμικής διαχείρισης.

Η προετοιμασία της μπαταρίας πριν από τη φόρτιση (Propulsion pre-conditioning) διασφαλίζει ότι βρίσκεται στην ιδανική θερμοκρασία, ώστε η φόρτιση να πραγματοποιείται με τον πιο αποδοτικό τρόπο. Παράλληλα, το Storage Band Conditioning διασφαλίζει ότι η μπαταρία θα είναι πλήρως φορτισμένη όταν ο οδηγός επιστρέψει στο όχημα, ακόμη και σε ακραίες υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, ώστε η Type 01 να είναι έτοιμη για μεγάλες διαδρομές⁸.

Εύκολη φόρτιση

Η αρχιτεκτονική 850 volt της Type 01 επιτρέπει γρήγορη και εύκολη φόρτιση. Με φόρτιση DC ισχύος 350 kW⁸, μπορεί να προσθέσει έως και 321 χλμ. αυτονομίας σε μόλις 13 λεπτά, ενώ η φόρτιση από 10% έως 80% διαρκεί περίπου 22 λεπτά. Η έξυπνη τεχνολογία split-charging επιτρέπει στην Type 01 να αξιοποιεί στο έπακρο τις δυνατότητες κάθε φορτιστή, με ισχύ έως 250 kW στα 400 volt. Ο ενσωματωμένος φορτιστής υποστηρίζει φόρτιση AC έως 22 kW.

⁷ Κατά την κίνηση με σταθερή ταχύτητα 120 χλμ./ώρα. Το ποσοστό 99,7% βασίζεται σε δεδομένα της ανάλυσης JLR CAVA (Customer and Vehicle Analysis), η οποία περιλαμβάνει στοιχεία διαδρομών από 920.000 οχήματα JLR για την περίοδο Οκτωβρίου 2023 – Οκτωβρίου 2024, παρέχοντας μια αντιπροσωπευτική εικόνα της χρήσης των οχημάτων από τους πελάτες σε διάστημα ενός έτους. Σύμφωνα με την ανάλυση, το 99,7% του συνόλου των διαδρομών που ολοκληρώθηκαν ήταν εντός εμβέλειας 488 χλμ.

⁸ Οι χρόνοι φόρτισης διαφέρουν καθώς επηρεάζονται από διάφορους παράγοντες, όπως η ηλικία, η κατάσταση, η θερμοκρασία και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας, το σημείο φόρτισης και η διάρκεια της φόρτισης.

JAGUAR

Media information

Η φόρτιση της Type 01 είναι εύκολη, είτε στην αφητηρία είτε στον προορισμό. Οι δύο στάνταρ θύρες φόρτισης AC, μία σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου και κρυμμένες πίσω από ηλεκτρικά ανοιγόμενα καλύμματα, διευκολύνουν τη σύνδεση στο φορτιστή, ανεξάρτητα από το πώς έχει σταθμεύσει η Type 01.

Στο σπίτι, η φόρτιση γίνεται μέσω του Jaguar Home Charger, ενός επιτοίχιου φορτιστή (wallbox) με μόνιμα συνδεδεμένο καλώδιο μήκους 7,5 μέτρων. Συνδυάζει υψηλή αισθητική και πρακτικότητα, με ενσωμάτωση στο Jaguar App για προγραμματισμένη ή έξυπνη φόρτιση. Εκτός σπιτιού, παρέχεται εύκολη πρόσβαση σε ένα εκτεταμένο δίκτυο δημόσιων σημείων φόρτισης σε όλο το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ευρώπη. Στις ΗΠΑ, η συμβατότητα με το πρότυπο North American Charging Standard (NACS) παρέχει πρόσβαση στο δίκτυο Tesla Supercharger.

Η διαχείριση της φόρτισης μπορεί να γίνεται μέσω του Jaguar App^{9,10}, από το οποίο είναι δυνατή η αναζήτηση σημείων φόρτισης, ο έλεγχος της διαθεσιμότητάς τους σε πραγματικό χρόνο και η πληρωμή. Το ενιαίο οικοσύστημα της Jaguar συγκεντρώνει όλες τις υπηρεσίες σε ένα σημείο, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη εμπειρία. Ένας λογαριασμός Jaguar καλύπτει πολλούς παρόχους, με τη χρέωση να πραγματοποιείται σε μηνιαία βάση.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ

- Πρωτοποριακή βάση: Περισσότερες από 360 αιτήσεις για διπλώματα ευρεσιτεχνίας, μεταξύ άλλων για τη μοναδική αρχιτεκτονική αμαξώματος JEA και το προηγμένο σύστημα κίνησης.
- Αγωνιστική τεχνογνωσία: Η εμπειρία της Jaguar TCS Racing συνέβαλε στην ανάπτυξη καινοτόμων μηχανολογικών λύσεων.
- Πόρτες χωρίς πλαίσιο: Η νέα σχεδίαση στο επάνω τμήμα των θυρών, για την οποία έχει κατατεθεί αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας, χρησιμοποιεί ειδική τεχνική διαμόρφωσης του μετάλλου για ομαλή μετάβαση από το κρύσταλλο στο αμάξωμα.
- Ευφυής σχεδίαση: Η καινοτόμος δομή Tri-Apex Node στο εμπρός μέρος του αμαξώματος αξιοποιεί καλύτερα τον διαθέσιμο χώρο, επιτρέποντας την τοποθέτηση μεγαλύτερης μπαταρίας και την αύξηση της ενεργειακής χωρητικότητας, χωρίς να επηρεάζονται οι πληθωρικές αναλογίες της Type 01.
- Δομική καινοτομία: Η σχεδίαση της μπαταρίας εξασφαλίζει χώρο για τους επιβάτες, ενώ το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας κουτί διακλάδωσης υψηλής τάσης λειτουργεί παράλληλα και ως μπάρα θόλων της ανάρτησης.
- Το «Impossible Panel»: Τα πλευρικά τμήματα του αμαξώματος εξελίχθηκαν με ιδιαίτερη προσοχή, αξιοποιώντας παραδοσιακές τεχνικές και τεχνογνωσία για τη δημιουργία σύνθετων επιφανειών.
- Ενεργή αεροδυναμική: Η αεροτομή τριών σταδίων και τα ενεργά πτερύγια (Active Vanes) διατηρούν τη λιτή σχεδίαση και βελτιστοποιούν την αποδοτικότητα, εξασφαλίζοντας συντελεστή οπισθέλκουσας 0,23 Cd.
- Έτοιμη για το μέλλον: Η νέα ηλεκτρική αρχιτεκτονική βασίζεται στις αρχές των software-defined vehicles, επιτρέποντας στην Type 01 να εξελίσσεται και να βελτιώνεται με νέες αναβαθμίσεις λογισμικού.
- Ενσωμάτωση συστημάτων ADAS: Το εμπρός ραντάρ είναι κρυμμένο πίσω από το device mark της Jaguar και διαθέτει θέρμανση για βέλτιστη λειτουργία σε όλες τις κλιματικές συνθήκες.

⁹ Ανάλογα με την αγορά

¹⁰ Στο Ηνωμένο Βασίλειο και την ΕΕ, η χρέωση πραγματοποιείται σε μηνιαία βάση. Στη Βόρεια Αμερική (NAS), η χρέωση πραγματοποιείται ανά χρήση. Οι συνδρομές, οι χρεώσεις και οι πληρωμές για τις υπηρεσίες Jaguar Charging διαχειρίζονται από την Digital Charging Solutions GmbH, η οποία φέρει και τη σχετική ευθύνη [εταιρεία συσταθείσα σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γερμανίας, με έδρα στη Rosenstraße 18-19, 10178 Berlin, Germany, καταχωρημένη στο εμπορικό μητρώο (Handelsregister) του αρμόδιου δικαστηρίου (Amtsgericht Charlottenburg) με αριθμό HRB 211155 Β, αριθμό ΦΠΑ DE312237805, νόμιμα εκπροσωπούμενη από δύο διευθύνοντες συμβούλους, σύμφωνα με το μητρώο εταιρειών.]

JAGUAR

Media information

Υλοποίηση του οράματος

Οι μοναδικές αναλογίες, η ενιαία σιλουέτα και οι τεχνολογικές προδιαγραφές της Type 01 απαίτησαν μια νέα προσέγγιση. Περισσότερες από 360 αιτήσεις για διπλώματα ευρεσιτεχνίας κατατέθηκαν για την Type 01, με δημιουργικές μηχανολογικές λύσεις για πρωτόγνωρες προκλήσεις στην αυτοκινητοβιομηχανία.

Οι μηχανικοί αξιοποίησαν την αγωνιστική τεχνογνωσία της Jaguar TCS Racing, ενσωματώνοντας τον τρόπο σκέψης και εξέλιξης των αγώνων στην ανάπτυξη της καινοτόμου αρχιτεκτονικής αμαξώματος JEA¹¹. Αποκλειστική, πρωτοποριακή και σχεδιασμένη ειδικά για τη Jaguar, η αρχιτεκτονική αυτή καθιστά εφικτές τις χαρακτηριστικές διαστάσεις της Type 01, χαρίζοντάς της την αναγνωρίσιμη παρουσία και τη συναρπαστική οδηγική συμπεριφορά της.

Η στιβαρή δομή του αμαξώματος αποτελεί τη βάση για την οδική συμπεριφορά της Type 01. Με αλουμίνιο σε ποσοστό 73% και στρεπτική ακαμψία 51,7 kN/μοίρα, διαθέτει την πιο άκαμπτη δομή που έχει κατασκευάσει ποτέ η Jaguar. Η έξυπνη σχεδίαση της JEA αξιοποιεί τον διαθέσιμο χώρο, ενσωματώνοντας τη μπαταρία των 118 kWh και έναν κάθετα τοποθετημένο ηλεκτροκινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων. Η μπαταρία συνδέεται απευθείας με το πλαίσιο, ενισχύοντας την ακαμψία και βελτιώνοντας την οδική συμπεριφορά και την ποιότητα κύλισης, ενώ παράλληλα περιορίζονται οι θόρυβοι.

Οι χαρακτηριστικές πόρτες χωρίς πλαίσιο, με κρύσταλλα που σχηματίζουν μια ενιαία επιφάνεια με το αμάξωμα, εφαρμόζουν αρμονικά στη νέα, καινοτόμο σχεδίαση του άνω πλευρικού τμήματος της οροφής (cant rail). Μια ειδική τεχνική διαμόρφωσης του μετάλλου δημιουργεί καθαρή μετάβαση από το κρύσταλλο στο αμάξωμα, χωρίς διακοσμητικά πλαίσια ή ορατά στεγανοποιητικά. Πρόκειται για μία ακόμη τεχνολογία που προστατεύεται με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας. Η ενιαία γραμμή του αμαξώματος συνεχίζεται ομαλά στο σημείο όπου το κρύσταλλο συναντά την πόρτα, διατηρώντας την καθαρότητα της σχεδίασης. Και τα δύο στοιχεία εκφράζουν τη δέσμευση των σχεδιαστών να υλοποιήσουν με ακρίβεια την αρχική σχεδιαστική ιδέα.

Ο Thomas Müller, Επικεφαλής Τεχνολογίας της JLR, δήλωσε: «Η Jaguar Type 01 είναι αποτέλεσμα της αρμονικής συνύπαρξης σχεδίασης, δημιουργικής μηχανολογίας και προηγμένης τεχνολογίας. Κάθε μηχανολογική λύση αναπτύχθηκε με γνώμονα τη σχεδίαση, ώστε όλα τα στοιχεία να λειτουργούν μαζί ως ένα σύνολο. Η σταθερή προσήλωσή μας στη σχεδιαστική φιλοσοφία της Jaguar και στις εντυπωσιακές αναλογίες της Type 01 μας οδήγησε στη δημιουργία μιας ειδικά σχεδιασμένης αρχιτεκτονικής. Αυτή είναι που δίνει στην Type 01 τον ξεχωριστό οδηγικό χαρακτήρα και τις επιδόσεις της, επιτρέποντάς της να προσφέρει μια διαφορετική οδηγική εμπειρία από κάθε άλλο ηλεκτρικό αυτοκίνητο, παραμένοντας παράλληλα μια αυθεντική Jaguar».

Δομική καινοτομία

Η υποδαπέδια τοποθέτηση των μπαταριών συνήθως αυξάνει το ύψος του αμαξώματος, όμως αυτό δεν ισχύει για την Type 01. Η μοναδική αρχιτεκτονική του αμαξώματος επιτρέπει στη συστοιχία μπαταριών να εκτείνεται μπροστά από τον χώρο των επιβατών, αυξάνοντας την αυτονομία χωρίς να επηρεάζεται το ύψος του αυτοκινήτου. Τα ειδικά σχεδιασμένα δομικά στοιχεία Tri-Apex Node συμβάλλουν στην κατανομή των δυνάμεων που αναπτύσσονται σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης και μπορούν να απορροφήσουν φορτίο έως 26 τόνων. Σε πλευρική σύγκρουση, η ίδια η συστοιχία απορροφά το 70% της ενέργειας της πρόσκρουσης. Χάρη σε αυτή την καινοτομία, η συστοιχία μπορεί να φιλοξενεί 32 επιπλέον κυψέλες, προσθέτοντας έως και 112 χλμ. αυτονομίας και 150 PS.

Ένα κουτί διακλάδωσης υψηλής τάσης, για το οποίο έχει κατατεθεί αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας και στο οποίο ενσωματώνεται το προηγμένο σύστημα διαχείρισης ενέργειας της μπαταρίας (Battery Energy Management), βρίσκεται ανάμεσα στους εμπρός τροχούς, 350 χλστ. μπροστά από το διάφραγμα (bulkhead), και λειτουργεί παράλληλα ως μπάρα θόλων για την εμπρός ανάρτηση. Η αποδοτική αξιοποίηση του διαθέσιμου χώρου συνδυάζεται με υψηλή δομική ακαμψία. Τα βασικά εξαρτήματα είναι τοποθετημένα με

¹¹ Έχει κατατεθεί αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας

Jaguar

Media information

ακρίβεια, ώστε να αξιοποιείται στο μέγιστο ο διαθέσιμος χώρος στην καμπίνα. Η υποδαπέδια μπαταρία χωρίζεται σε τμήματα, δημιουργώντας περισσότερο κατακόρυφο χώρο για τα πόδια και βελτιώνοντας την άνεση των πίσω επιβατών, χωρίς να επηρεάζεται η εντυπωσιακά χαμηλή γραμμή της οροφής. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις των 200 κυψελών της μπαταρίας βρίσκονται στα πλευρικά τμήματα των κυψελών και όχι στο επάνω μέρος τους, εξοικονομώντας πολύτιμα χιλιοστά από το ύψος της συστοιχίας. Έτσι, το 80% του ύψους της συστοιχίας καταλαμβάνεται από τις ίδιες τις κυψέλες, ξεπερνώντας τα συνήθη επίπεδα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

To «Impossible Panel»

Η Type 01 ξεπερνά τα καθιερωμένα στη διαμόρφωση αλουμινένιων πάνελ αμαξώματος, υλοποιώντας το σχεδιαστικό όραμα της Jaguar. Στο πίσω πλευρικό τμήμα του αμαξώματος βρίσκεται ένα πάνελ που εξελίχθηκε με ιδιαίτερη προσοχή, με τη χρήση παραδοσιακών τεχνικών και τεχνονγνωσίας, ώστε να επιτευχθεί η ιδιαίτερη μορφή της επιφάνειάς του.

Οι μηχανικοί αφιέρωσαν περισσότερες από 1.500 ώρες για την τελειοποίηση της διαδικασίας διαμόρφωσης, ώστε το πάνελ να αποκτήσει πέντε διαφορετικά επίπεδα, καθώς τρεις χαρακτηριστικές γραμμές συγκλίνουν σε ένα σημείο. Σύμφωνα με τους καθιερωμένους κανόνες της αυτοκινητοβιομηχανίας, ένα πάνελ αμαξώματος δεν μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερα από τρία επίπεδα, ομαλές καμπύλες και οξείες γωνίες ταυτόχρονα. Η Type 01 ξεπερνά αυτούς τους περιορισμούς.

Για τη δημιουργία του «Impossible Panel», η Jaguar αξιοποίησε παραδοσιακές τεχνικές και την εξειδικευμένη τεχνονγνωσία της στη διαμόρφωση αμαξωμάτων. Το πάνελ κατασκευάζεται στο Halewood και απαιτεί διαδικασία έξι σταδίων, με πίεση 2.500 τόνων σε ένα μηχάνημα ύψους τεσσάρων ορόφων. Με αυτόν τον τρόπο, η Type 01 θέτει νέα πρότυπα στην ψυχρή διαμόρφωση αλουμινίου για την κατασκευή αυτοκινήτων, χωρίς να αυξάνεται ο χρόνος παραγωγής.

Βελτιστοποίηση της αποδοτικότητας

Η χωρητικότητα της μπαταρίας και η ενεργειακή αποδοτικότητα καθορίζουν την αυτονομία, και η Jaguar έχει μεγιστοποιήσει και τα δύο στην Type 01.

Η στενή συνεργασία των ομάδων σχεδιασμού και μηχανικής, μέσα από χιλιάδες προσομοιώσεις σε αεροδυναμική σήραγγα, οδήγησε στη βελτιστοποίηση της ροής του αέρα. Ενδεικτικά, η αφαίρεση λίγων χιλιοστών από την εμπρός γωνία του αυτοκινήτου και η ανακατεύθυνση της ροής του αέρα κατά μήκος των πλευρών και προς το πίσω μέρος της Type 01 πρόσθεσαν 19 χλμ. στην αυτονομία.

Οι εντυπωσιακές αναλογίες της Type 01, το ειδικά διαμορφωμένο κάτω μέρος του αμαξώματος, οι αντισυμβατικές επιφάνειες του «Impossible Panel» και το κάθετο πίσω μέρος συμβάλλουν στη διαχείριση της ροής του αέρα κατά μήκος των πλευρών και πίσω από το αυτοκίνητο. Με αυτόν τον τρόπο δημιουργείται μια ζώνη υψηλής πίεσης, η οποία παράγει 4 kg αεροδυναμικής ώθησης προς τα εμπρός, αντί για τη χαμηλή πίεση που συνήθως αυξάνει την αντίσταση του αέρα και έλκει το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Μια έξυπνη πίσω αεροτομή, για την οποία έχει κατατεθεί αίτηση διπλώματος ευρεσιτεχνίας, βελτιστοποιεί περαιτέρω τη ροή του αέρα. Όταν η αεροτομή ενεργοποιείται σε σταθερή ταχύτητα, η Type 01 χαμηλώνει κατά 15 χλστ. Η αεροτομή τριών σταδίων παραμένει κρυμμένη στις χαμηλές ταχύτητες, ενώ πάνω από τα 80 χλμ./ώρα αναδύεται κατά επτά μοίρες, μειώνοντας την αεροδυναμική αντίσταση στον αυτοκινητόδρομο και αυξάνοντας την αυτονομία έως και κατά 5 χλμ. Σε ταχύτητες άνω των 155 χλμ./ώρα, μεταβαίνει σε λειτουργία αεροδυναμικής ισορροπίας με κλίση 21 μοιρών και παράγει έως 75 κιλά κάθετης δύναμης για μεγαλύτερη σταθερότητα, διατηρώντας παράλληλα την ίδια αεροδυναμική αποδοτικότητα όπως όταν είναι κρυμμένη.

Τα κρυφά ενεργά πτερύγια (Active Vanes) στο εμπρός μέρος της Type 01 διατηρούν την καθαρότητα της εξωτερικής σχεδίασης, ανοίγοντας και κλείνοντας ανάλογα με τις ανάγκες. Έτσι, εξισορροπούν τις ανάγκες

Jaguar

Media information

ψύξης των φρένων και του συστήματος κίνησης με την αεροδυναμική αποδοτικότητα, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Εκτενείς δοκιμές έδειξαν ότι τα ενεργά πτερύγια μπορούν να προσθέσουν έως και 43 χλμ. στην αυτονομία. Παράλληλα, τα κεντρικά πτερύγια επιτρέπουν τη διέλευση του αέρα, διασφαλίζοντας τη βέλτιστη ταχύτητα φόρτισης ακόμη και σε ακραίες θερμοκρασίες.

Γρήγορη. Ισχυρή. Έτοιμη για το μέλλον.

Η Type 01 χρησιμοποιεί την πιο πρόσφατη ηλεκτρική αρχιτεκτονική οχημάτων της Jaguar και υιοθετεί τις αρχές των software-defined vehicles. Η Type 01 εξελίσσεται και βελτιώνεται με την πάροδο του χρόνου χάρη στην τεχνολογία ασύρματων αναβαθμίσεων λογισμικού Software Over The Air (SOTA)¹², που επιτρέπει ταχύτερες και ευκολότερες αναβαθμίσεις από οποιαδήποτε προηγούμενη Jaguar. Η ταχύτητα επεξεργασίας ενισχύεται από μια κεντρική μονάδα ελέγχου του cockpit με τεχνολογία NVIDIA™, η οποία είναι 10 φορές ταχύτερη από εκείνες των προηγούμενων γενεών, προσφέροντας ταχύτερη απόκριση και υποστηρίζοντας περισσότερα τεχνολογικά συστήματα. Το λογισμικό της Type 01 έχει υποβληθεί σε 150.000 διαφορετικές δοκιμές, που πραγματοποιήθηκαν σε δεκάδες χιλιάδες ώρες ελέγχων.

Η σουίτα Προηγμένων Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού (ADAS) της Jaguar χρησιμοποιεί 10 εξωτερικές κάμερες, πέντε ραντάρ και 12 αισθητήρες υπερήχων, που λειτουργούν συνδυαστικά για μεγαλύτερη ασφάλεια, άνεση και ευκολία στην οδήγηση. Με την υποστήριξη ενός συστήματος NVIDIA™ που εκτελεί τρισεκατομμύρια υπολογισμούς το δευτερόλεπτο, η Type 01 ενσωματώνει τα συστήματα υποβοήθησης στην οδηγική εμπειρία με τρόπο φυσικό και διακριτικό. Για παράδειγμα, η τρισδιάστατη κάμερα περιμετρικής θέασης (3D Surround Camera) συνδυάζεται με την ψηφιακή οθόνη οπισθοπορείας ClearSight Rear View Display, προσφέροντας εικόνα 360 μοιρών για ευκολότερη οδήγηση σε στενούς δρόμους. Το εμπρόσθιο ραντάρ είναι ενσωματωμένο πίσω από το ανάγλυφο φινιρίσμα του device mark της Jaguar. Για βέλτιστη λειτουργία των συστημάτων ADAS όλο τον χρόνο, ένα θερμαντικό στοιχείο πίσω από το σήμα διατηρεί την ιδανική θερμοκρασία λειτουργίας τις κρύες ημέρες.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

- Κρυστάλλινη καθαρότητα: Μια ενιαία γυάλινη οθόνη OLED 24 ιντσών προσφέρει εξαιρετική φωτεινότητα και ευκρίνεια. Η κεντρική οθόνη αφής 7 ιντσών, σχεδιασμένη στα πρότυπα των smartphone, ελέγχει τις βασικές λειτουργίες.
- Τέλεια ορατότητα: Η ψηφιακή οθόνη οπισθοπορείας ClearSight Rear View Display είναι ενσωματωμένη στο Panoramic Soundbar και λειτουργεί σε συνδυασμό με την τρισδιάστατη κάμερα περιμετρικής θέασης (3D Surround Camera), αντικαθιστώντας τον παραδοσιακό καθρέπτη και προσφέροντας εικόνα 360 μοιρών.
- Sound stage: Το Jaguar Immersive Sound System δημιουργεί καθηλωτικό ήχο σε όλη την καμπίνα, συνδυάζοντας το Sensory Audio στα καθίσματα με το Panoramic Soundbar, μια πρωτιά για την αυτοκινητοβιομηχανία, που εκτείνεται σε όλο το πλάτος της καμπίνας και αποδίδει ολόκληρο το ακουστικό φάσμα.
- Φυσικός διάλογος: Ο νέος, ισχυρός και διαισθητικός φωνητικός βοηθός (Voice Assistant) κατανοεί τον φυσικό τρόπο ομιλίας και σύνθετες εντολές, ακόμη και όταν απαιτούν περισσότερα από ένα βήματα, ώστε ο οδηγός να έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Οικοσύστημα ηλεκτρικών οχημάτων (EV): Τα διαθέσιμα σημεία φόρτισης εντοπίζονται εύκολα από την οθόνη αφής, ενώ το Connected Navigation Pro βελτιστοποιεί τις διαδρομές, δίνοντας προτεραιότητα στις καταλληλότερες επιλογές φόρτισης.

¹² Οι αναβαθμίσεις SOTA προϋποθέτουν ενεργό λογαριασμό Jaguar και επαρκές σήμα. Η εγκατάσταση της αναβάθμισης απαιτεί τη συναίνεση του ιδιοκτήτη/οδηγού. Απαιτείται σύνδεση στο δίκτυο.

JAGUAR

Media information

- Καθαρός αέρας: Το Cabin Air Purification Pro έχει αποδεδειγμένα τη δυνατότητα να απομακρύνει αλλεργιογόνα, τοξίνες και επιβλαβή σωματίδια από τον αέρα της καμπίνας, συμβάλλοντας στη διατήρηση της εγρήγορσης του οδηγού.
- Ατμοσφαιρική καμπίνα: Ο διαχύτης αρώματος προσφέρει επιλογή αρωμάτων, ώστε η ατμόσφαιρα στην καμπίνα να προσαρμόζεται στις προτιμήσεις των επιβατών. Η πανοραμική οροφή (Switchable Panoramic Roof) διαθέτει ψηφιακό σκίαστρο, που περιορίζει την είσοδο του ηλιακού φωτός στο εσωτερικό όποτε χρειάζεται.

Έξυπνη, διαισθητική τεχνολογία

Στην Type 01 η τεχνολογία έχει έναν ξεκάθαρο ρόλο: να κάνει την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου πιο εύκολη, χωρίς να αποσπά την προσοχή από την αρχιτεκτονική του εσωτερικού. Κάθε τεχνολογική λύση έχει ενσωματωθεί με διακριτικό τρόπο και έχει σχεδιαστεί με επίκεντρο τον άνθρωπο, όχι το hardware. Οι ειδικοί της Jaguar σε θέματα εργονομίας και ανθρώπινων παραγόντων μελέτησαν τον τρόπο με τον οποίο οι οδηγοί χρησιμοποιούν το αυτοκίνητο, εξετάζοντας ακόμη και τη φυσική θέση των χεριών στο τιμόνι και την κατεύθυνση του βλέμματος. Στόχος ήταν κάθε λειτουργία να βρίσκεται εκεί όπου ο οδηγός την περιμένει, για μια εμπειρία που συνδυάζει μεγαλύτερη ασφάλεια με μεγαλύτερη ευκολία.

Μια νέα οθόνη OLED 24 ιντσών βρίσκεται ακριβώς μπροστά από τον οδηγό, προσφέροντας εξαιρετική ευκρίνεια και βέλτιστη φωτεινότητα, ενώ φιλοξενεί το νέο, διαισθητικό σύστημα Infotainment της Jaguar. Οι αγαπημένες λειτουργίες και οι πιο συχνές ενέργειες είναι διαθέσιμες απευθείας από την οθόνη, με τις περισσότερες να απαιτούν μόλις δύο κινήσεις. Ανάμεσα στον οδηγό και τον συνοδηγό βρίσκεται μια δεύτερη οθόνη 7 ιντσών, σχεδιασμένη στα πρότυπα των smartphone, για εύκολη πρόσβαση σε λειτουργίες όπως ο κλιματισμός τεσσάρων ζωνών και η ένταση των πολυμέσων. Μια αντίστοιχη κατακόρυφη οθόνη στην κεντρική κονσόλα εξυπηρετεί τους πίσω επιβάτες.

Η διεπαφή χρήστη συμπληρώνεται από έναν νέο, ισχυρό και πιο φυσικό φωνητικό βοηθό (Voice Assistant)¹³, σχεδιασμένο να κατανοεί τον φυσικό διάλογο και σύνθετες οδηγίες πολλαπλών βημάτων, ώστε ο οδηγός να έχει τα χέρια του στο τιμόνι και να παραμένει προσηλωμένος στον δρόμο. Μπορεί επίσης να ζητήσει από την Type 01 να ξεκινήσει ή να διακόψει τη φόρτιση, να ανοίξει ή να κλείσει την ηλεκτρικά ανοιγόμενη θύρα φόρτισης ή να βελτιστοποιήσει τη διαδρομή, επιλέγοντας τις καταλληλότερες στάσεις φόρτισης. Η λειτουργία Connected Speech υποστηρίζει επίσης διάλογο για θέματα που ενδιαφέρουν τον οδηγό, την πρόγνωση του καιρού ή λεπτομέρειες σχετικά με την επόμενη διαδρομή, σε 18 γλώσσες.

Η ψηφιακή οθόνη οπισθοπορείας ClearSight Rear View Display βρίσκεται στο ίδιο ύψος με τους εξωτερικούς καθρέπτες, ώστε ο οδηγός να χρειάζεται ελάχιστη προσαρμογή της εστίασης του βλέμματός του. Μια νέα σχεδιαστική λύση ενσωματώνει την οθόνη στο Panoramic Soundbar, προσφέροντας καθαρή εικόνα τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω. Σε συνδυασμό με την τρισδιάστατη κάμερα περιμετρικής θέασης (3D Surround Camera), το σύστημα προσφέρει σημαντικά ευρύτερο και απρόσκοπτο πεδίο ορατότητας, καθώς και καλύτερη εικόνα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού σε σύγκριση με έναν παραδοσιακό καθρέπτη. Η προηγμένη τεχνολογία κάμερας, ενσωματωμένη στη μονάδα κεραίας στην οροφή και εξοπλισμένη με υδρόφοβο φακό, εξασφαλίζει καθαρή εικόνα, ενώ η βελτιστοποίηση του λογισμικού διατηρεί την ποιότητα υψηλής ευκρίνειας.

Ο Joan Serra Tur, Vehicle Engineering Manager της Jaguar, δήλωσε: «Από την αρχή της εξέλιξης της Type 01, στόχος μας ήταν κάθε αλληλεπίδραση με το αυτοκίνητο να είναι φυσική και διαισθητική, από τις λειτουργίες που χρησιμοποιούν συχνότερα οι πελάτες μέχρι τον τρόπο παρουσίασης των πληροφοριών και των χειριστηρίων. Οι διεπαφές χρήστη και η τεχνολογία σε όλη την Type 01 έχουν σχεδιαστεί ώστε να υποστηρίζουν και να ενισχύουν την εμπειρία, χωρίς να γίνονται το επίκεντρό της».

Καθηλωτικός ήχος

¹³ Ανάλογα με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, την ισχύ του σήματος, τον λογαριασμό του πελάτη και τις προϋποθέσεις της εκάστοτε αγοράς. Δεν περιλαμβάνεται η Σλοβακία

JAGUAR

Media information

To Jaguar Immersive Sound System, με τεχνολογία Meridian™, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εμπειρίας της Type 01.

Στην καρδιά του βρίσκεται το Panoramic Soundbar, μια πλήρως ενσωματωμένη διάταξη 13 ηχείων που εκτείνεται κατά μήκος του ταμπλό, στη βάση του παρμπρίζ. Οι οκτώ αποκλειστικές τεχνολογίες της Meridian δημιουργούν ένα Sound stage ειδικά ρυθμισμένο για την Type 01. Επιπλέον 25 ηχεία, διακριτικά ενσωματωμένα στην καμπίνα, συνεργάζονται με το Panoramic Soundbar, ώστε ο ήχος να απλώνεται ομοιόμορφα σε όλο το εσωτερικό και να αγκαλιάζει τους επιβάτες. Η τελική ρύθμιση του συστήματος είναι αποτέλεσμα πολυετών δοκιμών και εξέλιξης, ώστε να ενσωματώνεται αρμονικά στην καμπίνα.

Με το Sensory Audio, η ακρόαση αποκτά μια νέα διάσταση για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Η λειτουργία ρυθμίζεται ξεχωριστά για κάθε κάθισμα και μεταφέρει τη μουσική ως διακριτική ή πιο έντονη δόνηση, ανάλογα με το επίπεδο έντασης, πάντα σε απόλυτο συγχρονισμό με το κομμάτι. Τα διαισθητικά χειριστήρια ήχου της Jaguar επιτρέπουν την προσαρμογή του Panoramic Soundbar, του Sensory Audio και των κρυφών ηχείων της καμπίνας, ώστε η ακρόαση να προσαρμόζεται στη διάθεση και στη διαδρομή.

Με περισσότερα από 50 χρόνια εμπειρίας στην τεχνολογία ήχου, η Meridian™ συνεργάστηκε με τη Jaguar για την ανάπτυξη του Jaguar Immersive Sound System με 38 ηχεία. Το σύστημα έχει εξελιχθεί με βαθιά κατανόηση του τρόπου με τον οποίο αντιλαμβανόμαστε τον ήχο, ώστε να αποδίδει κάθε σύνθεση με ακρίβεια και να αναδεικνύει την πρόθεση και το συναίσθημα του καλλιτέχνη.

Έξυπνη συνδεσιμότητα

Το Jaguar Infotainment προσφέρει γρήγορη απόκριση και εξελίσσεται συνεχώς μέσω ασύρματων αναβαθμίσεων λογισμικού Software Over The Air. Τα Wireless Apple CarPlay™ και Wireless Android Auto περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό, όπως και η ασύρματη φόρτιση δύο συσκευών. Ένα ενσωματωμένο 5G Wi-Fi hotspot επιτρέπει τη σύνδεση έως και οκτώ συσκευών¹⁴.

Για ψυχαγωγία και παραγωγικότητα, η ολοκληρωμένη βιβλιοθήκη εφαρμογών Integrated App Library, που διατίθεται με το Online Pack¹⁵, περιλαμβάνει εφαρμογές για audio streaming, παιχνίδια, σημεία ενδιαφέροντος και άλλες καθημερινές ανάγκες¹⁶, όπως το Spotify™ και το Amazon Music¹⁷. Όλες οι εφαρμογές είναι βελτιστοποιημένες για χρήση στο αυτοκίνητο. Μεταξύ άλλων, υποστηρίζεται streaming βίντεο από την εμπρός οθόνη όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, για παράδειγμα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Η συνδεδεμένη πλοήγηση της Type 01 ενσωματώνει τεχνολογία που κάνει κάθε διαδρομή πιο εύκολη και αποδοτική. Το Connected Navigation Pro παρέχει ενημέρωση για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (Real Time Traffic) και δυναμική δρομολόγηση (Online Routing), προσαρμόζοντας τη διαδρομή στις εκάστοτε συνθήκες. Το Jaguar Route Planning υπολογίζει με ακρίβεια την αναμενόμενη αυτονομία και συμβάλλει στη βέλτιστη διαχείριση της ενέργειας σε κάθε διαδρομή. Η Type 01 παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο σημαντικές αλλαγές στον τρόπο οδήγησης και τον αντίκτυπό τους στην αυτονομία, προγραμματίζοντας αυτόματα στάσεις φόρτισης όταν χρειάζεται και δίνοντας προτεραιότητα στα σημεία Jaguar Charging για μεγαλύτερη ευκολία. Όλες οι λειτουργίες είναι πλήρως ενσωματωμένες στο Jaguar App, ώστε ο οδηγός να μπορεί να σχεδιάσει τη διαδρομή του πριν ακόμη ξεκινήσει.

¹⁴ Παρέχεται στον βασικό εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, η οποία διαφέρει ανά αγορά. Μετά τη λήξη της εγγύησης απαιτείται συνδρομή. Συμβατά μόνο smartphone [με σαρωτή QR]. Η διαθεσιμότητα εξαρτάται από το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας της εκάστοτε αγοράς, την ισχύ του σήματος και τον λογαριασμό του πελάτη.

¹⁵ Παρέχεται στον βασικό εξοπλισμό για όλη τη διάρκεια της εγγύησης του αυτοκινήτου, η οποία διαφέρει ανά αγορά. Μετά τη λήξη της αρχικής περιόδου εγγύησης απαιτείται ανανέωση, σύμφωνα με τις οδηγίες του τοπικού Επίσημου Συνεργάτη του Δικτύου.

¹⁶ Οι διαθέσιμες επιλογές και εφαρμογές Jaguar διαφέρουν ανά αγορά. Για πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην εκάστοτε αγορά και τους πλήρεις όρους, απευθυνθείτε στον τοπικό Επίσημο Συνεργάτη του Δικτύου. Για ορισμένες λειτουργίες απαιτείται κατάλληλη SIM με ενεργό πρόγραμμα δεδομένων, καθώς και νέα συνδρομή μετά τη λήξη της αρχικής περιόδου που ορίζεται από τον τοπικό Επίσημο Συνεργάτη του Δικτύου. Η σύνδεση στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας δεν είναι εγγυημένη σε όλες τις περιοχές.

¹⁷ Το Amazon Music διατίθεται μόνο σε συγκεκριμένες αγορές. Amazon, Alexa, Amazon Music, Audible και όλα τα σχετικά σήματα είναι εμπορικά σήματα της Amazon.com, Inc. ή των συνδεδεμένων εταιρειών της.

JAGUAR

Media information

JAGUAR

Media information

Η σωστή ατμόσφαιρα

Οι πελάτες της Type 01 μπορούν να προσαρμόζουν το περιβάλλον της καμπίνας με τρία προκαθορισμένα προγράμματα: Comfort, Energise και Custom. Κάθε πρόγραμμα ενεργοποιεί μια σειρά από λειτουργίες, όπως ο ατμοσφαιρικός φωτισμός και τα καθίσματα με λειτουργία μασάζ. Ο διαχύτης αρώματος προσφέρει επιλογή αρωμάτων για ακόμη πιο εξατομικευμένη ατμόσφαιρα στην καμπίνα, ενώ το ψηφιακό σκίαστρο της πανοραμικής οροφής (Switchable Panoramic Roof) περιορίζει το φως στο εσωτερικό όποτε χρειάζεται.

Το Cabin Air Purification Pro απομακρύνει αλλεργιογόνα, τοξίνες και επιβλαβή σωματίδια από τον αέρα της καμπίνας, συμβάλλοντας στη διατήρηση της εγρήγορσης του οδηγού. Η λειτουργία Purge ανανεώνει τον αέρα πριν από τη διαδρομή και μπορεί να ενεργοποιηθεί εξ αποστάσεως μέσω του Jaguar App.

Παράλληλα, το πεντακάναλο σύστημα ενεργής ακύρωσης θορύβου δρόμου (Active Road Noise Cancellation) περιορίζει τον θόρυβο κύλισης, διατηρώντας την ηρεμία στην καμπίνα και προσφέροντας σχεδόν αθόρυβη οδήγηση. Το σύστημα χρησιμοποιεί τα ηχεία που είναι ενσωματωμένα στα προσκέφαλα των καθισμάτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Type 01

Η Type 01 εγκαινιάζει μια νέα εποχή για τη Jaguar.

Η Type 01, η οποία σχεδιάστηκε, εξελίχθηκε και κατασκευάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, είναι η πρώτη Jaguar παραγωγής που βασίζεται στην Jaguar Electric Architecture (JEA), τη νέα πλατφόρμα της Jaguar που αντιπροσωπεύει μια διαφορετική προσέγγιση στη σχεδίαση, τις αναλογίες και την εμπειρία των επιβατών.

Ως πολυτελές τετράθυρο GT, η Type 01 εκφράζει το ανανεωμένο όραμα της Jaguar για τη σύγχρονη πολυτέλεια, συνδυάζοντας τολμηρή σχεδίαση, υψηλή δεξιοτεχνία και καινοτομία. Το αποτέλεσμα είναι ένα αυτοκίνητο με έντονη, άμεσα αναγνωρίσιμη παρουσία και ισχυρή συναισθηματική ταυτότητα.

Η Type 01 είναι το πρώτο μοντέλο μιας νέας γενιάς Jaguar. Το όνομά της συνδέει τη θρυλική κληρονομιά της μάρκας με το αμιγώς ηλεκτρικό μέλλον της: το «Type» παραπέμπει στα εμβληματικά μοντέλα του παρελθόντος, το «0» συμβολίζει τις μηδενικές εκπομπές ρύπων και το «1» σηματοδοτεί το πρώτο μοντέλο μιας νέας γενιάς.

Οι παραγγελίες αναμένεται να ανοίξουν στις αρχές του 2027, ενώ οι πρώτες παραδόσεις σε πελάτες θα ξεκινήσουν το δεύτερο εξάμηνο του ίδιου έτους.

Περισσότερες πληροφορίες

Κυριακή Μπιθαρά

Marketing Communications & PR Manager

T: +30 210 3499 405 M: +30 6972 077 961

E: kyriakib@petropoulos.com

Media website: <https://media.jlr.com/jaguar>

JAGUAR

Media information

SOCIAL CHANNELS:

Facebook: <https://www.facebook.com/Jaguar>

Instagram: <https://www.instagram.com/jaguar>

YouTube: <https://www.youtube.com/@jaguar>

TikTok: <http://www.tiktok.com/@jaguar>