



## 2026 ΤΟΥΤΑ NG HILUX ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	2.8L HYBRID 48V	BEV
ΤΥΠΟΣ	4 κύλινδρος εν σειρά	ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΜΑΓΝΗΤΗ
ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	DIESEL	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΑ
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	16-βάλβιδος DOHC	Δεν ισχύει
ΚΥΒΙΣΜΟΣ (cm <sup>3</sup> )	2.755	Δεν ισχύει
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Χ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (mm)	92,0 x 103,6	Δεν ισχύει
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (:1)	15,6	Δεν ισχύει
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (DIN hp) kw @ rpm	(204)150 @3.000-3.400	Δεν ισχύει
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (Nm @ rpm)	500 @ 1.600-2.800	Δεν ισχύει
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (DIN HP / kW)	204 / 150	196 / 144
ΡΟΠΗ ΕΜΠΡΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑ (Nm)	Δεν ισχύει	205,5
ΡΟΠΗ ΠΙΣΩ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑ (Nm)	Δεν ισχύει	268,6

HYBRID/BEV	2.8L HYBRID 48V	BEV
ΤΥΠΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	ΙΟΝΤΩΝ ΛΙΘΙΟΥ	ΙΟΝΤΩΝ ΛΙΘΙΟΥ
ΧΗΜΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ		NMC
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΨΕΛΩΝ	-	80
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ονομαστική	4,3 (Ahr)	59,2 (kWh)
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ καθαρή (kWh)	-	54
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ (kW)	8.5	-
ΘΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	Κάτω από τα πίσω καθίσματα	Εντός του πλαισίου (body on frame)

ΚΙΒΩΤΙΟ	2.8L HYBRID 48V	BEV
ΤΥΠΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ	6AT	Δεν ισχύει
ΣΧΕΣΕΙΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ	1 <sup>η</sup>	Δεν ισχύει

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	2.8L HYBRID 48V	BEV
ΤΥΠΟΣ	4WD	Μόνιμη τετρακίνηση (AWD)

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	2.8L HYBRID 48V	BEV
ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (km/h)	176	140

ΦΡΕΝΑ	2.8L HYBRID 48V	BEV
ΤΥΠΟΣ	ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ	ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ
ΕΜΠΡΟΣ	ΔΑΓΚΑΝΑ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ (ΣΤΑΘΕΡΗ)	ΔΑΓΚΑΝΑ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ (ΣΤΑΘΕΡΗ)
ΠΙΣΩ	ΜΟΝΟΠΙΣΤΟΝΗ ΔΑΓΚΑΝΑ (ΠΛΕΥΣΤΗ)*	ΜΟΝΟΠΙΣΤΟΝΗ ΔΑΓΚΑΝΑ (ΠΛΕΥΣΤΗ)
ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΔΙΣΚΟΥ (ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ)	17" *	17"

\*πλην της έκδοσης ADVANCE

Έκδοση ADVANCE: το πίσω φρένο είναι LEADING-TRAILING DRUM BRAKE, το εμπρός φρένο είναι 16" και το πίσω ΤΑΜΠΟΥΡΟ 295LT

ΑΝΑΡΤΗΣΗ	2.8L HYBRID 48V	BEV
ΕΜΠΡΟΣ	ΔΙΠΛΑ ΨΑΛΙΔΙΑ	ΔΙΠΛΑ ΨΑΛΙΔΙΑ
ΠΙΣΩ	ΦΥΛΛΑ ΣΟΥΣΤΑΣ	ΑΞΟΝΑΣ DE DION ΜΕ ΦΥΛΛΑ ΣΟΥΣΤΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	2.8L HYBRID 48V	BEV
ΤΥΠΟΣ	ΚΡΕΜΑΓΙΕΡΑ	ΚΡΕΜΑΓΙΕΡΑ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ	EPS	EPS
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)	6,3	6,4

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ (km)	2.8L HYBRID 48V	BEV
ΚΥΚΛΟΣ WLTP	Δεν ισχύει	255-257 (συνδυασμένος κύκλος)

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ – ΚΥΚΛΟΣ WLTP	2.8L HYBRID 48V	BEV
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (l)	80	Δεν ισχύει
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO <sub>2</sub> – WLTP συνδυασμένος κύκλος	254-262	0
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ – WLTP συνδυασμένος κύκλος	9,7-10,0	24,3

<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)</b>	<b>2.8L HYBRID 48V</b>	<b>BEV</b>
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	5.320	5.320
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ	1.855-1.885*	1.855
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ	1.865	1.845
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	3.085	3,085
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ (ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ)	1.540 / 1.550-1.555*	1.540/1.550
ΠΡΟΒΟΛΟΣ (ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ)	990/1.245	990/1.245
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ	309-310***	212
ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (ΜΟΙΡΕΣ)	29	29
ΓΩΝΙΑ ΦΥΓΗΣ (ΜΟΙΡΕΣ)	24	25
ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	265/65R17 ST (ADVANCE) 265/65R17 AL (CRUISER) 265/60R18 AL (PREMIUM/INVINCIBLE)	265/65R17

\* Ανάλογα με την έκδοση, το πλάτος αυξάνεται από την έκδοση CRUISER και πάνω λόγω των προεκτάσεων φτερών

\*\*από την έκδοση CRUISER

\*\*\*ανάλογα με το εργοστάσιο παραγωγής

<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (mm)</b>	<b>2.8L HYBRID 48V</b>	<b>BEV</b>
ΜΗΚΟΣ	1.676	1.676
ΠΛΑΤΟΣ	1.438	1.438
ΥΨΟΣ	1.165	1.165

<b>ΚΑΡΟΤΣΑ (mm)</b>	<b>2.8L HYBRID 48V</b>	<b>BEV</b>
ΜΗΚΟΣ	1.555	1.555
ΠΛΑΤΟΣ	1.540	1.540
ΥΨΟΣ	480	480

<b>ΒΑΡΟΣ (kg)</b>	<b>2.8L HYBRID 48V</b>	<b>BEV</b>
ΑΠΟΒΑΡΟ (ελάχιστο)	2.175-2.205 (LHD/RHD) 2.175-2.195 (UKR)	2.420-2.455
ΑΠΟΒΑΡΟ (μέγιστο)	2.345-2.375 (LHD EXC. TUR, ISR, UKR) 2.355-2.375 (RHD, TUR, ISR) 2.185-2.235 (UKR)	2.620-2.625
ΜΕΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (GVW)	3.210-3.250	3.135 – 3.165
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	1.025-1065	710-715
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ (ΜΕ ΦΡΕΝΟ)	3.500	1.600
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ (ΧΩΡΙΣ ΦΡΕΝΟ)	750	750